

Грицун Владислав Олександрович

студент 2-го курсу магістратури судово-адміністративного факультету
Національного університету «Одеська юридична академія»

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ОФОРМЛЕННЯ РЕЖИМУ ТРАНЗИТ В УКРАЇНІ

Зовнішньоекономічна діяльність України є невід'ємною частиною державної політики. Остання ж, нерозривно зв'язана з митною політикою, яка працює у сфері забезпечення своїх економічних інтересів та безпеки. Так як митна політика включає в себе митні режими, слід зупинитися на тому що вивчення цих складових є досить актуальним і потребує більше уваги з точки зору науковців. Зупинимось на митному режимі транзит [1].

Транзит – це митний режим, відповідно до якого товари та/або транспортні засоби комерційного призначення переміщуються під митним контролем між двома органами доходів і зборів України або в межах зони діяльності одного органу доходів і зборів без будь-якого використання цих товарів, без сплати митних платежів та без застосування заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності [2].

Режим транзит відповідно починається з оформлення документів та визначення строку, на який буде поміщуватися товар.

Згідно з Митним кодексом України та Наказом Міністерства фінансів України «Про виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму» від 31.05.2012-го № 657, то для поміщення товарів та/або транспортних засобів комерційного призначення у митний режим транзит, особа має подати органу доходів і зборів наступні документи: митну декларацію, товарно-транспортний документ на перевезення і рахунок фактуру (інвойс), або інший документ який визначає вартість товару. Також подати заяву на неодноразове переміщення через митний кордон України цих товарів протягом строку дії митного режиму тимчасового ввезення, якщо особа бажає на одних і тих же умовах ввозити одні і ті ж товари декілька разів. Тимчасове ввезення контейнерів, піддонів, упаковок на умовах та відповідно до положень Додатка В.3 до Конвенції про тимчасове ввезення за заявою особи, що має намір

користуватися митним режимом тимчасового ввезення, та з дозволу митного органу може здійснюватися на підставі письмового зобов'язання цієї особи щодо подальшого реекспорту таких товарів без оформлення МД або книжки А.Т.А. [3].

Для того щоб отримати «зелене світло» в режимі транзит слід отримати позитивне рішення від керівника органу доходів та зборів або від уповноваженої ним посадової особи.

Починається перевірка всіх документів. Заява – підлягає реєстрації в установленому законодавством порядку і розглядається не більше 5 робочих днів з дня її реєстрації.

Митна декларація – існує у 2 видах. Якщо це паперовий носій, то на ній мусить бути на всіх аркушах відбитка особистої номерної печатки посадової особи органів доходів та зборів яка завершила митне оформлення. А якщо це електронний носій – мусить мати електронний цифровий підпис та відмітку про завершення митного оформлення [4].

Товарно-транспортна накладна – документ яким підтверджується операція з надання послуг перевезення вантажів. Про правильність її складання написано в «Податки та бухгалтерський облік», 2014 р. на Листі Мінінфраструктури від 11.03.2014. №24 55.25/10-14. Складається за типовою формою №1-ТЕ

За бажанням (не обов'язково) декларант може подати 2 електронні копії зображень товарів – данні копії мають бути завірені підписом та відбитком печатки (за наявності).

Знову ж, для продовження строку тимчасового ввезення особа має подати нову заяву, нову книжку А.Т.А і документи які підтверджують Обставини продовження. Інформація про продовження вноситься до ЄАІС.

З цього слід зробити висновок, що особа яка прибула на пункт пропуску вже має знати про всі особливості заповнення, вимоги до документації і етапи її оформлення.

Звичайно можна зрозуміти всю складність при проходженні оформлення митної документації в режимі транзит. Це зумовлено тим, що в данному режимі не сплачуються жодні митні платежі, однак це загострює інше питання яке стосується відродження України, як потужної транспортної держави.

Для удосконалення та спрощення митного оформлення в режимі транзит, а також для побудовання перспективи їх розвитку, слід дотримуватися наступних порад.

1. Модернізувати процедуру оформлення митної документації до процедур що діють країнах Європейського союзу.

2. Доопрацювати і прийняти стратегію відновлення транзитного потенціалу України до 2025 р.

3. Використати вдале географічне положення України як потужне джерело для транспортних потоків [5].

Висновок. Всі вище названі фактори є складовими єдиної мети – піднесення України на нове вигідне положення, яка буде спроможна конкурувати з найрозвиненішими країнами. Питання врегулювання режиму транзит потребує законодавчого врегулювання, для якого потрібно створення нормативно-правової бази.

Список використаних джерел

1. Бережна К.В. Митно-правовий режим транзиту в Україні : дис. ... канд. юрид. наук : спец. 12.00.07 «Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право» / К.В. Бережна ; Національна академія наук України, Інститут держави і права імені В.М. Корецького. – К., 2003. – 230 с.
2. Митний кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>.
3. Про виконання митних формальностей відповідно до заявленого митного режиму : Наказ Міністерства фінансів України від 31 травня 2012 року № 657. – 23 с.
4. Питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій : Постанова Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 450. – 64 с.
2. Михайличенко К.М. Відновлення транзитного потенціалу / К.М. Михайличенко, Є.В. Белашов. – 384 с.
Науковий керівник: к.ю.н., доцент Батанова Л. О.