

## **ПРИНЦИПИ РОЗВИТКУ КОМУНАЛЬНОГО ПАРОПЛАВСТВА В УКРАЇНІ**

Розвиток морської галузі відіграє для України важливу роль у міжнародних зв'язках. Беззаперечними є економічні та соціальні вигоди від формування національних пароплавних компаній. Але, на жаль, їх розвиток на сучасному етапі демонструє тенденції регресу. Актуальним питанням є можливість створення судноходних компаній з урахуванням комунальних інтересів, що є одним із можливих способів реанімації галузі.

Питання розвитку комунального пароплавства в Україні потребує більш детального правового забезпечення. Але, для створення працюючої системи комунальних пароплавств, надзвичайно важливим є розробка основних принципів функціонування та розвитку такого роду підприємств. Одним із можливих прикладів існування сумісних комунальних підприємств є форма акціонерного товариства.

Історія, в свою чергу, наводить нам вдалі приклади існування судноплавних компаній у вигляді акціонерних товариств. Достатня кількість фактів вдалого існування такого роду акціонерних товариств дає розуміння та підкреслює вдалу форму організації судноплавних компаній. Так, однією з найбільших судноплавних компаній створеною у формі акціонерних товариств було «Чорноморське товариство пароплавів», засноване в Одесі 16 травня 1833 року, наступним не менш вдалим прикладом є «Російське товариство пароплавства і торгівлі», що функціонувало на Чорноморському побережжі в 1856 — 1918 роках. Ще одним вдалим прикладом створення акціонерної компанії було товариство «Добровільного флоту» («Доброфлот»), створене в 1878 році [3]. Згадані організації є дуже вдалими історичними прикладами особливо з огляду на те що вони мали схожі принципи створення та функціонування: державна підтримка та стимулювання розвитку, без активного втручання в діяльність компанії є першим принципом розвитку.

Комерційний характер створюваних підприємств, безперечно, не без соціальної складової — без даного компонента не-

можлива активна підтримка держави. Розроблення використання в теорії та запровадження в практику основних засад і механізмів діяльності комунальних пароплавств з метою задоволення соціальних та економічних потреб України, посилення позиції України серед провідних морських держав, як це передбачено Морською доктриною України до 2035 року, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 року № 1307, має бути в якості пріоритетів національних інтересів України у сфері морської діяльності [4].

Прикладів створення судноплавних компаній на праві власності територіальних громад та їх об'єднань із залученням коштів зацікавлених підприємств, мешканців міст та підприємців в історії України ми не знаходимо, хоча ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачає пряму компетенцію сільських, селищних, міських рад, щодо створення, ліквідації та реорганізації та перепрофілювання підприємств, установ та організацій комунальної форми власності відповідної територіальної громади. Актуальним є принцип — створення судноплавних компаній на праві власності територіальних громад та їх об'єднань із залученням коштів зацікавлених сторін. Стаття 27 вищезгаданого закону стверджує, що заснування будь-якої істотної економічної структури, пов'язаної з морським господарством, підлягає узгодженню з органами самоврядування відповідних територіальних громад, отже, робимо висновок, що законодавець уже передбачив заданий вектор розвитку комунального мореплавства в Україні.

На основі вищевикладеного, ми можемо виділити основні принципи розвитку та функціонування комунального мореплавства в Україні: 1. державна підтримка та стимулювання розвитку, без активного втручання в діяльність компанії; 2. соціальна складова (соціальна корисність); 3. розроблення і використання в теорії та запровадження в практику основних засад і механізмів діяльності спільних комунальних пароплавств; 4. створення судноплавних компаній на праві сумісної власності територіальних громад та їх об'єднань із залученням коштів зацікавлених підприємств, мешканців міст та підприємців.

### Література

1. Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 року в редакції від 11.08.2013 року // Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/280/97-%D0%B2%D1%80>

2. Морська доктрина України на період до 2035 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 7 жовтня 2009 року № 1307.

3. Ківалов С. В. Потенціал юридичної науки — на відновлення морської галузі України // Митна справа. — 2013. — № 2. — с. 94 — 96.

4. Аверочкіна Т. В., Нікіша Д. О. Обґрунтування доцільності та необхідності розробки науково-дослідної теми «Інноваційний організаційно-правовий механізм створення та функціонування комунальних пароплавств в Україні» // Митна справа. — 2013. — № 2. — с. 96 — 98.

**Буга В. С.,**

*студент 1 курсу факультету заочного та вечірнього навчання,  
Національний університет «Одеська юридична академія»*

## **ПРО ПРОГРАМУ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ТА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ПРИДУНАЙСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО СУБРЕГІОНУ**

Реалізацією планів та програм економічного розвитку придунайського економічного регіону займається департамент економічного розвитку і торгівлі одеської обласної державної адміністрації (далі — Департамент). Департамент — є структурним підрозділом Одеської обласної державної адміністрації, що утворюється головою обласної державної адміністрації, входить до її складу і в межах Одеської області забезпечує виконання покладених на нього завдань.

Основними завданнями Департаменту є забезпечення реалізації на території Одеської області: регіонального планування підвищення конкуренто-спроможності; упровадження стратегічних планів економічного розвитку; сприяння вітчизняним та іноземним інвестиціям.

Відповідно до статті 13 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» та пункту 2 рішення Одеської обласної ради від 26 квітня 2012 року N 432-VI «Про затвердження Стратегічного плану підвищення конкуренто-спроможності та економічного розвитку Придунайського економічного субрегіону на 2012 — 2022 роки» був розроблений стратегічний план економічного розвитку Одеської агломерації на основі досягнення консенсусу, а