

*Долгова А. С.,
студентка 2-го курса социально-правового факультета,
Национальный университет «Одесская юридическая академия»*

МОРСКАЯ ПОЛИТИКА УКРАИНЫ

Морская политика государства — это определение и решение задач, направленных на обеспечение национальных, политических, экономических, социальных и военно-стратегических интересов в деятельности, связанной с использованием морских ресурсов, а также в международных отношениях. Она должна быть направлена на утверждение государственности Украины, выход общества на качественно новый уровень жизни.

Основными нормативными документами, касающимися морской политики Украины являются Распоряжение Кабинета Министров Украины от 20 мая 2009 № 545 «Об одобрении Концепции проекта Закона Украины «О морской политике Украины» и Постановление Кабинета Министров Украины от 7 октября 2009 № 1307 «Об утверждении Морской доктрины Украины на период до 2035 года».

На сегодняшний день существует множество проблем, связанных с развитием и проведением морской политики в Украине. К ним можно отнести следующие: неконкурентоспособность судоремонтной и судостроительной отрасли; изношенность основных фондов добывающей и перерабатывающей отрасли; неразвитость инфраструктуры инновационных предприятий; необеспеченность внутреннего потребительского спроса на морепродукцию (80 % импорт), отсутствие квот на вылов рыбы; отсутствие в общей системе административно-территориального устройства границ морской акватории, что способствует ее эксплуатации юридическими и физическими лицами без всяких ограничений, бесплатно и бесконтрольно и многое другое.

Целью морской политики является формирование конкурентоспособного морехозяйственного комплекса, обеспечение спроса и увеличение доли высокотехнологичного экспортоориентированного морского и речного транспорта, создание портовой инфраструктуры, конкурентоспособной в Черноморском бассейне, наиболее эффективное использование ресурсно-производственного потенциала.

Морская политика должна быть направлена на решение таких стратегических задач:

- осуществление единого государственного управления развитием торгового флота для полного и своевременного удовлетворения общественных потребностей в морских перевозках грузов и пассажиров; постоянного увеличения валютных поступлений от перевозки экспортно-импортных грузов и экспорта транспортных услуг;

- выделение дополнительных территорий для внедрения крупных стратегических инвестиционных проектов по строительству новых портов, обеспечивающих грузо-, пассажироперевозки и расширение имеющейся портовой инфраструктуры;

- усовершенствование ВМС Украины, реализация ими задач, связанных с обеспечением обороноспособности и защитой экономических интересов страны в Азово-Черноморском бассейне, других районах;

- достижение эффективного баланса добычи, переработки, использования и воссоздания минеральных и биологических ресурсов Черного и Азовского морей при условии гарантирования экологической безопасности;

- реализация возможностей национального морехозяйственного комплекса для интеграции Украины в мировую экономическую систему; защита интересов Украины как морского государства во внешнеполитической и внешнеэкономической сферах [1].

Можно предложить несколько путей решения проблем.

Во-первых, необходимо подготовить проекты нормативно-правовых документов, стимулирующих размещение заказов, внедрить новые технологии на отечественных предприятиях судостроения и судоремонта.

Во-вторых, лоббировать государственный и внедрить местный комплекс мотиваций для инвестирования в инновационные технологии морехозяйственного комплекса.

В-третьих, расширить внутренние и внешнеэкономические связи, обеспечить транзитные международные перевозки, способствовать приобретению морского страхования [2].

В-четвертых, развивать и технически переоснащать основные производственные фонды морского транспорта; модернизировать и обновлять гидротехнические сооружения для создания современной портовой инфраструктуры.

Необходимым условием для совершенствования морехозяйственного комплекса Украины является также обеспечение потребностей экономики в минерально-сырьевых и энергетических ресурсах Черного и Азовского морей на основах создания и внедрения экологически безопасных и эффективных технологий добычи, транспортировки и переработки полезных ископаемых, освоения углеводородных ресурсов морского шельфа Украины.

Принятие Морской доктрины является важным шагом на пути предоставления морской политике Украины статуса приоритетной. Однако она лишь провозглашает интересы Украины в сфере морской деятельности и задачи государственной морской политики, но не пути их решения [3]. Для реализации Морской доктрины необходимо разработать целевые национальные программы развития торгового судоходства, а ее положения должны быть использованы при разработке проекта Закона Украины «О морской политике», при этом необходимо провести широкое обсуждение законопроекта с привлечением морской общественности и специалистов в области торгового судоходства — менеджеров морских портов, капитанов морских судов.

Литература

1. Щипцов О. А. Основи державної морської політики: навч. посіб. / О.А. Щипцов. — К.: 2002. — 207 с.
2. Федоров А. Ф. Морское право / А.Ф. Федоров. — О.: Фенікс, 2008. — 332 с.
3. Давиденко Л. М. Актуальні проблеми формування та реалізації морської політики України у галузі торговельного судноплавства / Л.М. Давиденко. — Митна справа. — 2011. — № 1(73). — С. 93-99.

*Кучерук А. М.,
студентка 4 курсу факультету цивільної
та господарської юстиції,
Національний університет «Одеська юридична академія»*

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ

Морегосподарський комплекс з другої половини XVIII ст. є стратегічно важливим фактором соціально-економічного розвитку, перш за все, Півдня, та й всієї України. Без потужного морегос-