

специфики современного пиратства возможно расширение квалифицирующих признаков пиратства и незаконных актов, направленных против безопасности морского судоходства, за счет включения в положения, предусматривающего более строгое наказание за совершение актов пиратства, если эти деяния повлекли значительный экологический ущерб или иные последствия для окружающей среды.

Науменко В. В.,

студентка,

Севастопольский институт банковского дела УБД НБУ

КЛАССИФИКАЦИЯ СПОСОБОВ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ МОРСКОМУ ПИРАТСТВУ

Сегодня вопрос морского пиратства является достаточно актуальным и обсуждаемым. Ведь одна из наиболее остро стоящих задач мирового сообщества – обеспечение безопасности морского судоходства.

Морское пиратство набирает большие обороты и новость о том, что в той или иной части моря было захвачено судно, нико-го не удивит. Лишь жестокое поведение самих захватчиков и их ненасытность могут удивлять.

По данным Международного морского бюро Международной торговой палаты, в период с 2000 по 2006 год в мире было отмечено свыше 2400 актов пиратства. В 2009 г. в мире было зарегистрировано 406 происшествий, связанных с пиратством и вооруженным ограблением судов. За 2010 г. в мире совершено 445 нападений пиратов и вооруженных грабителей на суда. В 2011 году выросла опасность для кораблей, проходящих вблизи Сомали и залива Аден. За последние два года: на конец августа 2013 года зафиксировано только 176 случаев, включая 10 захватов судов.

Морское пиратство является достаточно актуальной проблемой современного общества. Мы считаем, что существует расширенная система способов противодействия морскому пиратству, которая включает в себя правовые и неправовые способы противодействия.

В рамках правовых способов борьбы с пиратством можно выделить два уровня – международный (через взаимодействие

международных и региональных организаций, в первую очередь – ООН) и национальный (национальное законодательство). В нашей работе мы приведем краткую характеристику таких методов и способов.

Так, к правовым способам можно отнести установление соответствующих норм в международных договорах и конвенциях. Согласно ст. 101 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, пиратством является любое из перечисленных ниже действий:

а) любой неправомерный акт насилия, задержания или любой грабеж, совершаемый с личными целями экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна или частновладельческого летательного аппарата и направленный:

i) в открытом море против другого судна или летательного аппарата или против лиц или имущества, находящихся на их борту;

ii) против какого-либо судна или летательного аппарата, лиц или имущества в месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства;

b) любой акт добровольного участия в использовании какого-либо судна или летательного аппарата, совершенный со знанием обстоятельств, в силу которых судно или летательный аппарат является пиратским судном или летательным аппаратом;

c) любое деяние, являющееся подстрекательством или сознательным содействием совершению действия, предусмотряваемого в подпункте «а» или «b».

Также вопрос морского пиратства рассматривается в таких международных актах :1) Конвенция о международной морской организации 1948;2) Конвенция об открытом море 1958 год;3) Женевские конвенции 1958год;4) Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 год;5) Европейская конвенция о борьбе с терроризмом 1977 год;6) Конвенция ООН по морскому праву 1982;7) Конвенция ООН против транснациональной организованной преступности 2000 г;8) Международный кодекс по охране судов и портовых сооружений 2004;9) Резолюция СБ ООН № 1838 от 7 октября 2008 года;10) Резолюция СБ ООН № 1846 от 2 декабря 2008 года; Также на международном уровне создано Международное морское бюро (специализированное подразделение Международной Торговой Палаты)для борьбы со всеми видами морской преступности.

Проводятся международные встречи представителей стран. Так, проблема борьбы с морским пиратством попала в повестку дня XII Конгресса ООН по предупреждению преступности и уголовному правосудию (г. Сальвадор, Бразилия, 12–19 апреля 2010 г.).

Особенно проблематичным в плане пиратства является рост пиратства в заливе Аден, Сомали. Поэтому, Совбезом ООН было решено, что бы в районе Сомали 35 военных кораблей из 16 стран мира, в том числе в рамках операций НАТО и Евросоюза вели патрулирование вод.

Украина также участвует в компании по борьбе с пиратством. Депутатами Украины в 2009 году было одобрено сотрудничество с НАТО по борьбе с пиратством. И в этом же году депутатами была одобрена ратификация соглашения между Украиной и НАТО об участии Украины в операции «Океанский щит». Также Украиной в 2013 году было предложено начать разработку нового типового закона в рамках Управления ООН по наркотикам и преступности. Данный закон будет определять правовые принципы борьбы с пиратством на национальном уровне, включая уголовную ответственность за помощь в совершении актов пиратства.

На национальном уровне данная проблема регулируется кодексами и другими видами государственных законов. Для примера рассмотрим некоторые страны мира.

Например, Уголовный кодекс Республики Корея предусматривает ответственность за следующие пиратские действия:

1. Лицо, которое посредством угрозы силой на море насильно захватывает судно или насильно забирает имущество другого лица после вторжения на судно, подлежит наказанию в виде каторжных работ пожизненно или на срок не менее семи лет.

2. Лицо, которое совершает деяние, указанное в параграфе (1), нанося тем самым вред другому лицу, подлежит наказанию в виде каторжных работ пожизненно или на срок не менее десяти лет.

3. Лицо, которое совершает деяние, указанное в параграфе (1), сопряженное с убийством другого лица или причинением ему смерти или изнасилованием, подлежит наказанию в виде смертной казни или пожизненных каторжных работ.

В Уголовном кодексе Японии нет специальных статей, посвященных мерам борьбы с морским пиратством. Но Палата представителей Японии 19 июня 2009 г. приняла закон о борьбе с

пиратством, предоставляющий законные основания для отправки сил самообороны на борьбу с пиратами.

Уголовный кодекс Республики Польша от 1 января 1997 года, а именно ст. 170, гласит: «кто вооружает или приспособливает морское судно к совершению в море грабежа или поступает на службу на такое судно, подлежит наказанию лишением свободы на срок от 1 года до 10 лет». Также в Кодексе 1997 г. предусмотрена ответственность за захват судна как морского, так и воздушного. Согласно статье 166, тот, «кто, применяя обман либо насилие к лицу или угрозу непосредственного применения такого насилия, берет под свой контроль водное и воздушное судно, подлежит наказанию лишением свободы на срок от 2 до 12 лет».

К неправовым способом можно отнести: проведение переговоров с пиратами, непрерывное патрулирование «горячих точек», применение военных сил для борьбы с пиратством.

Как считает Савельев Н. В., одним из самых эффективных средств борьбы с морским пиратством является применение военной силы. Военно-морские силы используют широкие возможности и лучше всего приспособлены для противодействия пиратству. К неправовым способам можно отнести решение группы страховых компаний во главе с JardinLloydThompsonGroup (JLT) создать частные военно-морские силы в рамках Программы эскорта конвоев для борьбы с сомалийскими пиратами. Программа предусматривает, что вооруженная команда из 150 человек на патрульных катерах будет сопровождать торговые суда сквозь небезопасные воды у берегов Сомали и выводить их в Индийский океан, чтобы защитить от нападений пиратов. Так же необходимо проводить социальную пропаганду по борьбе с пиратством. Т.е. в странах, где пиратство распространено и является главной проблемой, оказывать материальную и социальную помощь бедным слоям населения.

После воплощения этих идей в жизнь, как нам кажется, пиратство не исчезнет, но будет существовать в более узких рамках – количество нападений пиратов значительно уменьшится. И, как следствие, одна из наиболее остро стоящих задач мирового сообщества – обеспечение безопасности морского судоходства – станет не столь острой.