

**Секция «Юриспруденция»**

**Административно-правовая функция государства по регистрации морских торговых судов**

***Аверочкина Татьяна Владимировна***

*Кандидат наук*

*Одесская национальная юридическая академия, судебно-административный, Одесса, Украина*

*E-mail: tetiana\_05@mail.ru*

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. [1] в ст. 94 определяет основные обязанности государства флага судна относительно эффективного осуществления в административных, технических и социальных областях своей юрисдикции и контроля над судами, плавающими под его флагом. Кроме того, на государства возлагаются обязанности по ведению реестров судов и обеспечению безопасности их эксплуатации.

Регистрация судов существует с теми или иными отличиями практически во всех государствах. Она расценивается как одна из форм осуществления государственного надзора за судами, плавающими под национальным флагом государства. С помощью регистрации государство контролирует момент возникновения у судна права плавания под национальным флагом, соблюдение национального законодательства об отчуждении судов и о передаче их в залог, а также законодательства о безопасности мореплавания.

Вторая цель обязательной регистрации заключается в оценке тех качеств судна, которые оказывают влияние на размер прибыли и в переводе этой оценки в реестровые тонны. Официальный или реестровый тоннаж является условным понятием, которое применяется для установления отличий между судами в связи с уплатой ими сборов и налогов. Он не имеет никакого отношения к массе судна или груза, который судно может принять при полной загрузке. Реестровый тоннаж определяется на основании измерений, выполняемых инспекторами государства флага судна. Измерения проводятся в соответствии с правилами регистра этой страны и прилагаются к сертификату регистра, который хранится на судне [3]. Предоставление судну национальности и права плавания под флагом соответствующего государства является ключевым моментом его регистрации. Все другие процедуры, включая регистрацию права собственности на судно, имеют предварительный характер и несравненно меньшее правовое и практическое значение [2].

Регистрация судна является юридическим актом признания государством возникновения, ограничения, перехода или прекращения прав на судно и является единственным доказательством существования зарегистрированных прав. Эти права могут быть обжалованы только в судебном порядке. Регистрация судна в судовом реестре расценивается как одна из форм осуществления государственного надзора за судами, плавающими под национальным флагом.

С помощью регистрации осуществляется контроль момента возникновения у конкретного судна права плавания под флагом этого государства, соблюдение законности и легитимности отчуждения судов и передачи их в залог, а также соблюдение мер безопасности мореплавания. Осуществление регистрации судна означает также, что национальный орган морской администрации проверил правовые аспекты и техническое

состояние судна, и убедился в их полном соответствии требованиям национального законодательства, основанного на международных нормах, и свидетельствует этот факт перед третьими лицами. Главными условиями регистрации судна в соответствующем реестре является подтверждения об аннулировании предыдущей регистрации, если такая имела место, а в случае бербоут-чартера (фрахтование судна без экипажа) подтверждение о том, что право плавания под флагом другого государства прекращено, а также свидетельство о техническом состоянии судна, выданного одним из классификационных обществ.

Регистрация судна является условием приобретения национальной принадлежности и права плавания под государственным флагом. Обретение судном права плавания под государственным флагом определенного государства определяет национальную принадлежность судна, таким образом эти правовые свойства тесно взаимосвязаны. Условия государственной регистрации являются разными в разных странах. Пространство, которое занимает судно, считается частью территории страны, под флагом которой морское судно вправе плавать. Таким образом, государство флага приобретает суверенные права в этом пространстве, и органы этого государства получают соответствующую компетенцию, которая означает возникновение также и определенных обязанностей государства и его органов в пространстве, занимаемом морским судном. На морском судне устанавливается правопорядок государства флага. Этот правопорядок в разных государствах тоже может значительно различаться [7, 50].

Государственная регистрация судов также является средством определения правового статуса имущества, которое согласно положениям международных нормативных актов имеет публично-правовой характер и является административно-правовым фактом-действием, порождающим правовые последствия. Без официальной регистрации в любой стране судно представляет собой лишь плавучий объект, имущество, правовой статус которого определяется местом его пребывания. И лишь с момента официальной регистрации и получения права на плавание под флагом какой-либо страны плавучий объект становится транспортным средством, судном, которое имеет право на плавание в открытом море. Таким образом, правовой режим имущества и, в частности, право собственности на судно как на транспортное средство может быть удостоверено только при (после) регистрации судна в какой-либо стране. Правом, которое регулирует вопрос регистрации судна, а также вопрос правового режима пользования имуществом-судном, в том числе удостоверение права собственности на судно, является право страны, которая предоставила судну право плавать под своим флагом.

Деятельность, связанная с проведением государственной регистрации судов, предполагает наличие двух основных направлений - обеспечение фиксации факта закрепления за судном национальной принадлежности, в соответствии с требованиями национального законодательства, и осуществление учета судов, которые находятся под флагом государства. При этом следует различать статистические задачи, которые решаются органами статистики, и задачи, решение которых возложено на органы государственной регистрации судов. Так, например, вопрос о количестве судов, которые утратили право поднимать государственный флаг в разное время, принадлежат к задачам статистики, и их решение требует наличия определенной методологии. Вопрос о подтверждении статуса судов и наличия у них права плавания под государственным флагом относится к компетенции органов регистрации судов и разрешаются путем ведения специального

учета зарегистрированных судов.

Проведенное исследование показало, что под понятием "государственная регистрация судов" следует понимать юридический (административно-правовой) акт- действие уполномоченного государственного органа, направленное на определение национальной принадлежности судна, вследствие чего между государством и судном устанавливается прямая связь.

### **Литература**

1. Конституция для океанов (UNCLOS 82): учебно- методическое пособие / [сост. Э.В. Додин, С.А. Кузнецов]; под ред. С.В. Кивалова. - О., Библиотека журнала "Торговое мореплавание"(Серия: Правовое регулирование торгового мореплавания). - 1998. - №/II. - 250 с.
2. Ницевич А. Под чьим флагом ваша яхта? // Судходство. 2006. № 1-2. С. 81.
3. Юридический справочник по торговому мореплаванию / под ред. А.С.Кокина. М. 2002. С. 57.