

3. Цивільний кодекс України від 03.10.2003 року // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 40. – С. 356.
4. Про судову практику розгляду цивільних справ про спадкування від 16.05.2013 року № 24-753/0/4-13: Лист Вищого спеціалізованого суду України з розгляду цивільних і кримінальних справ [Електронний ресурс] // Сайт Законодавство України. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/v-753740-13>.
5. Правила ведення нотаріального діловодства: Наказ Міністерства юстиції України від 30.12.2010 року // Офіційний вісник України. – 2010. – № 98, стор. 164, стаття 3515, код акту 54117/2010.

Милимука Людмила Романівна, Слюсарчук Діана Дмитрівна
студентки 3 курсу, факультету адвокатури
Національного Університету «Одеська юридична академія»
Науковий керівник: к.ю.н., доцент Кривенко Ю.В.

ОСОБЛИВОСТІ УКЛАДАННЯ ТА ВИКОНАННЯ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ З ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТАКСІ

Сьогодні дуже актуальним є питанням про швидке переміщення з пункту А до пункту Б, яке може бути здійснено шляхом проїзду на таксі. Спостерігаючи за поведінкою громадян, можна зробити висновок про те, що останніх мало хвилює спосіб переміщення в необхідне місце, ніхто не зважає, які автомобілі прибувають на виклик клієнта і тим більше, чи відповідають вони встановленим нормам.

Стаття 910 ЦК регламентує, що за договором перевезення пасажирів, де одна сторона (перевізник) зобов'язується перевезти другу сторону (пасажирів) до пункту призначення, а в разі здавання багажу – також доставити багаж до пункту призначення та видати його особі, яка має право на одержання багажу, а пасажир зобов'язується сплатити встановлену плату за проїзд, а у разі здавання багажу – також за його провезення. Традиційно договір перевезення пасажирів вважається двостороннім, консенсуальним та відплатним, відповідно до ч. 1 ст. 638 ЦК договір вважається укладеним, якщо сторони у належній формі досягли згоди з усіх істотних умов договору [1]. Коли між сторонами укладений такий договір, тоді виникає договірний правочин, момент виникнення останнього вважається й моментом виникнення цивільних прав та обов'язків сторін такого правочину. Якраз з цього моменту на відносини регулюються нормами закону та інших актів цивільного законодавства, що стосуються такого виду договорів. Цікавим також є порядок укладання договору перевезення пасажирів таксомотором (таксі для індивідуальних перевезень пасажирів). Особливо

актуальним питанням є перевезення без ліцензії з порушенням законодавства України.

Відповідно до ст. 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» № 2344 від 05.04.2001 р. таксі – це легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем, який встановлюється на даху автомобіля, та обладнаний таксомотором, який працює в режимі «Пробіг» та «Вартість пробігу». Окрім того, на дверях авто повинна бути нанесена композиція з квадратів, розташованих у шаховому порядку, та зроблений відповідний запис у талоні реєстрації про те, що цей автомобіль – таксі [2].

Незважаючи на те, що ці норми закріплені нормативно-правовим актом, ми всеодно рідко можемо зіткнутися з такими автомобілями, що мають зовнішній вигляд, який описується в 1 статті Закону. Також, статтею 60 Закону передбачено штрафні санкції, які накладаються на таксиста при недотриманні ним умов ліцензії. Досягненням законотворчого процесу є прийняття законопроекту «Про перевезення на таксі та перевезення на замовлення» в якому є окрема стаття, яка регулює відповідальність за порушення законодавства про перевезення на таксі та перевезення на замовлення. Якщо звернутися до судової практики з питань, що пов'язані з нелегальними перевезеннями, то в більшості справах закріплено, що громадяни України порушують 164 статтю Кодексу України про адміністративні правопорушення – здійснення господарської діяльності без ліцензії. В Україні суди зазвичай накладають не значно великі штрафні санкції, тому водії не бачать необхідності отримувати дозвільні документи. Крім оформлення страхових полісів потенційний таксо-перевізник зобов'язаний укласти договір з певним автотранспортним підприємством на проведення техобслуговування свого автомобіля, а також з медичним закладом, відповідальним за перевірку стану здоров'я водіїв. До заяви на отримання ліцензії на таксі необхідно також додати відомості про спеціальне обладнання автомобіля. Згідно з законом, до такого устаткування належать розпізнавальний ліхтар, який встановлюється на даху авто, сигнальний ліхтар у правому верхньому кутку лобового скла, а також таксометр.

Щодо сучасного стану розвитку такого бізнесу, то зараз існує служба, що надає послуги перевезення – Uber. Uber (найдорожчий стартап в світі з оцінкою \$ 62,5 млрд) – не схоже українське традиційне таксі, це служба за наймом персональних водіїв, що надають найвищу якість послуг на найкращих машинах. У 2008 році двоє друзів Тревіс Каланік і Гаррет Кемп відвідали конференцію в Парижі. Після приїзду в столицю Франції бізнесмени виявили, що там дуже складно знайти таксі. У той день Каланік і Кемп вперше почали опрацьовувати ідею майбутнього сервісу Uber. А в березні 2009 року вони

заснували компанію UberCab в Сан-Франциско. В кінці 2011 назву було скорочено до «Uber». Робота сервісу в Україні була анонсована ще в 2015 році, а її старту передували акції протесту столичних таксистів.

Uber можна загрузити у вигляді мобільного додатку, який з'єднує тих, хто хоче кудись поїхати, з тим, хто може надати послуги з перевезення. На практиці це відбувається так: замовник резервує машину з водієм, відстежує її переміщення до зазначеної точки, поїздка оплачується банківською картою. Сервіс бере з водія комісію з вартості поїздки. Банком-партнером Uber став «Приват-банк».

Згідно з концепцією Uber, ніяких розрахунків готівкою між водієм і пасажиром не може бути, тобто даний сервіс не заохочує чайові, які прийнято залишати таксистам. Бізнес-аналітики стверджують, що подальше розширення компанії призведе до того, що час очікування таксі скоротиться до декількох хвилин, а вартість поїздки зменшиться настільки, що у користувачів зникне необхідність купувати власну машину. Перевезення здійснюватимуться автомобілями, випущеними не раніше 2008 року. Це чотиридверні авто класу В і вище, серед яких Ford Focus, Skoda Rapid, Volkswagen Polo, Chevrolet Lacetti. В Україні Uber буде працювати тільки з водіями, у яких є ліцензія на перевезення і довідка про несудимість. Якщо таксист хоче працювати з компанією безпосередньо, то йому необхідно оформитися в якості ФОП (фізична особа-підприємець). [3]

Отже, громадяни України мають можливість в законному порядку користуватися таким видом транспорту як таксі, і не перейматися за порушення своїх прав. Поширення цієї служби по Україні є необхідним для того, щоб зобов'язання з перевезення таксистом проводилося виключно законним шляхом.

Література:

1. Цивільний кодекс України: Закон Українвід 16.01.2003 // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 2003 р. – № 40-44. – ст. 356.
2. Про автомобільний транспорт: Закон Українвід 05.04.2001 № 2344-III // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 2001 р. – № 22. – ст. 105.
3. Що таке таксі Uber: як це працює і правила «зйому» Uber-таксі [Електронний ресурс]. – Режим доступу: URL: <http://lady.tochka.net/ua/64401-что-такое-taksi-uber-kak-eto-rabotaet-i-pravila-sema-uber-taksi/>