

2. Qu'est-ce-que le rescrit fiscal? URL: <https://www.douane.gouv.fr/fiche/le-rescrit-fiscal> (дата звернення 12.02.2021).

3. Мельник М.І., Лещух І.В. Податковий контроль в Україні: проблеми та пріоритети підвищення ефективності: монографія. Львів: ДУ «Інститут регіональних досліджень ім. М.І. Долишнього НАН України», 2015. 330 с.

4. Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17#n929> (дата звернення 12.02.2021).

5. Постанова Верховного Суду України від 06.05.2020 у справі №826/27228/15 URL: <https://zakononline.com.ua/court-decisions/show/89111991> (дата звернення 10.02.2021).

6. Постанова Верховного Суду України від 18.05.2020 у справі №810/2842/16, URL: https://protocol.ua/ua/postanova_kas_vp_vid_18_05_2020_roku_u_spravi_810_2842_16/ (дата звернення 10.02.2021).

7. Постанова Верховного Суду України від 28.01.2020 у справі №804/8131/16 URL: <https://verdictum.ligazakon.net/document/87268506>

Постільга І.В.

*здобувачка І-го курсу магістратури
судово-адміністративного факультету*

Національного університету «Одеська юридична академія»

ОСОБЛИВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕВІРОК ТЕРИТОРІАЛЬНИМИ ОРГАНАМИ ЮСТИЦІЇ СТАНУ ДОДЕРЖАННЯ ЗАКОНОДАВСТВА АДМІНІСТРАЦІЯМИ МОРСЬКИХ ПОРТІВ

Діяльність морських портів завжди перебуває під пильним наглядом і увагою державних органів виконавчої влади. Це пов'язано з тим, що морські порти є важливим елементом зовнішньої торгівлі держави, портова діяльність є стратегічно важливою для прибережних країн у реалізації функцій держави, національної, митної, морської та прикордонної політики, у забезпеченні економічного розвитку країни та займанні гідного місця державою на міжнародній політичній арені.

Особливості створення та функціонування Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» та його

філій у морських портах часто розглядалися представниками юридичної науки. Так, С.В. Ківалов зазначав про необхідність у організаційно-правовому регулюванні ефективної роботи морських портів саме керівництвом Адміністрації морських портів України [1]. В.В. Серафімов зазначав, що у зв'язку з потребою у підвищенні ефективності функціонування морських портів та забезпечення їх сталого розвитку значна складова державної морської політики України сьогодні приділяється розвитку Міністерства інфраструктури та Адміністрації морських портів України [2]. Законодавством України врегульована взаємодія адміністрацій морських портів України з органами виконавчої влади. Закон України «Про морські порти України» [3] та Порядок проведення органами юстиції перевірок стану дотримання законодавства про державну реєстрацію нормативно-правових актів (зі змінами) затверджений Кабінетом міністрів України від 19 січня 2012 року (далі – Порядок) [4] надають чітку регламентацію проведенню щомісячних безвиїзних перевірок адміністрацій морських портів. Потреба у проведенні таких перевірок безумовно є нагальною, оскільки адміністрації морських портів України є суб'єктом нормотворення та відіграють важливу роль у реалізації державної політики.

Відповідно до Порядку «безвиїзна перевірка – перевірка, яка проводиться органами юстиції щомісяця на підставі переліку актів, прийнятих суб'єктом нормотворення, та/або завірених в установленому законодавством порядку копій зазначених актів, надісланих цим суб'єктом на вимогу органів юстиції». Така перевірка є плановою.

До 5 числа кожного місяця адміністрації морських портів надсилають перелік актів, прийнятих ними, до територіального органу юстиції для перевірки останнім стану дотримання законодавства про реєстрацію нормативно-правових актів. Законом чітко встановлено, що даний перелік містить у собі повне найменування суб'єкта нормотворення, вид розпорядчого документа, зазначаються дата прийняття акта та його номер, зазначається повна назва акта, зазначається короткий зміст акта, що розкриває предмет його правового регулювання, крім актів, що мають гриф секретності та інша додаткова інформація, зокрема відомості щодо державної реєстрації цього акта, втрати

ним чинності, скасування, направлення акта на погодження із заінтересованими органами.

Міністерство інфраструктури України забезпечує подання до Міністерства юстиції України складених адміністраціями морських портів України переліків прийнятих актів (наказів), а також надіслання до відповідних міжрегіональних управлінь Міністерства юстиції України (за місцезнаходженням адміністрацій морських портів) складених Адміністрацією морських портів України переліків обов'язкових постанов по порту, прийнятих нею відповідно до ст. 17 Закону України «Про морські порти України».

Територіальний орган юстиції у свою чергу проводить таку безвиїзну перевірку до 10 числа кожного місяця та, за відсутності порушень законодавства про реєстрацію нормативно-правових актів, складає довідку у двох примірниках, яка надсилається до Адміністрацій морських портів з повідомленням про відсутність порушень.

При необхідності територіальний орган юстиції готує лист протягом 5 днів до Адміністрації морських портів про потребу у наданні завірених копій актів. Це відбувається при виявленні акту, який має нормативно-правовий характер та підлягав державній реєстрації. У разі порушення суб'єктом нормотворення законодавства про державну реєстрацію нормативно-правових актів проводить виїзну планову перевірку актів. Такі перевірки проводяться уповноваженими посадовими особами органу юстиції за місцезнаходженням суб'єкта нормотворення згідно із затвердженим та доведеним до відома суб'єктів нормотворення річним планом-графіком проведення таких перевірок та без попереднього письмового повідомлення такого суб'єкта.

Якщо за результатами перевірки було виявлено порушення суб'єктом нормотворення законодавства про державну реєстрацію нормативно-правових актів, уповноважена посадова особа органу юстиції розглядає надані матеріали і вирішує питання щодо:

- складання протоколу про адміністративне правопорушення за порушення законодавства про державну реєстрацію нормативно-правових актів щодо керівника суб'єкта нормотворення;

- надання рекомендацій та внесення пропозицій суб'єкту нормотворення стосовно припинення порушення законодавства про державну реєстрацію нормативно-правових актів, усунення причин виникнення цих порушень і умов, що їм сприяють, а в разі якщо порушення припинено, - щодо вжиття заходів для усунення наслідків цих порушень;

- унесення пропозицій суб'єкту нормотворення про притягнення до відповідальності посадових осіб, винних у порушенні законодавства про державну реєстрацію нормативно-правових актів;

- заслуховування стану цієї роботи суб'єкта нормотворення на засіданні колегії органу юстиції.

Отже, Адміністрація морських портів України є одним з найбільших державних підприємств, яке є важливим суб'єктом у реалізації державної політики у різних сферах [5]. Саме тому органи виконавчої влади виділяють Адміністрації морських портів України як орган, якому надано багато повноважень, у тому числі і нормотворча діяльність.

Список використаних джерел:

1. Ківалов С.В. Адміністрація морських портів України: чи не зайва структура? *Lex Portus*. 2017. № 2. С. 5-20. URL: https://lexportus.net.ua/vipusk-2-2017/kivalov_s_v_administratsiia_morskykh_portiv_ukrainy_chy_ne_zaiiva_struktura.pdf

2. Серафимов В.В. Державна морська політика України: на шляху до оновлення. *Правові та інституційні механізми забезпечення розвитку України в умовах європейської інтеграції*: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 18 травня 2018 р.) У 2-х т. Т. 1 / відп. ред. Г.О. Ульянова. Одеса: Видав. дім «Гельветика», 2018. С. 429-432. URL: <http://dspace.onua.edu.ua/bitstream/handle/11300/10790/Serafimov%20Prav%20ta%20inst%202018%20t1.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

3. Про морські порти України: Закон України від 17.05.2012 р. *Голос України*. 13.06.2012. № 107.

4. Порядок проведення органами юстиції перевірок стану додержання законодавства про державну реєстрацію нормативно-правових актів, затверджений наказом Міністерства юстиції України 19.01.2012 р. № 93/5. *Офіційний вісник України*. 2012. № 5. Ст. 191.

5. Офіційний сайт Адміністрації морських портів України. URL: <http://uspa.gov.ua>.