

**Рішення спеціалізованої вченої ради
у Національному університеті «Одеська юридична академія»
про присудження ступеня доктора філософії**

Спеціалізована вчена рада ДФ 41.086.142 Національного університету «Одеська юридична академія», Міністерства освіти і науки України, м. Одеса, прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії у галузі знань 08 «Право» на підставі прилюдного захисту дисертації «Правове регулювання договірних відносин в сфері перевезень з використанням транспортних агрегаторів» за спеціальністю 081 «Право» 4 березня 2024 року.

Бондар Павел Вадимович народився 14 травня 1996 року в м. Одеса, є громадянином України, освіта вища: закінчив у 2018 р. Національний університет «Одеська юридична академія», спеціальність «Правознавство», кваліфікація: магістр права.

Дисертацію виконано на кафедрі цивільного права Національного університету «Одеська юридична академія», Міністерства освіти і науки України, м. Одеса

Науковий керівник: Омельчук Олександр Сергійович, кандидат юридичних наук, доцент, доцент кафедри цивільного права Національного університету «Одеська юридична академія».

Здобувач має 7 наукових публікацій за темою дисертації, з них 4 статті у наукових фахових виданнях України:

1. Бондар П.В. Особливості цивільно-правової відповідальності за порушення умов договору перевезення з використанням транспортних агрегаторів. *Правові новели*. 2022. № 18. С. 240-245. DOI <https://doi.org/10.32847/ln.2022.18.35> URL: http://www.legalnovels.in.ua/journal/18_2022/35.pdf

2. Бондар П.В. Щодо питання дотримання транспортними агрегаторами законодавства в сфері захисту персональних даних. *Часопис цивілістики*. 2023. № 48 С. 54-59. DOI <https://doi.org/10.32782/chc.v048.2023.7> URL: <http://clj.nuoua.od.ua/archive/48/7.pdf>

3. Бондар П.В. Правова ідентифікація відносин шерингу автомобільної поїздки. *Юридичний науковий електронний журнал*. № 9. 2022. С. 656-659. DOI <https://doi.org/10.32782/2524-0374/2022-9/162> URL: http://www.lsej.org.ua/9_2022/162.pdf

У дискусії взяли участь голова і члени спеціалізованої вченої ради та присутні на захисті фахівці:

Голова ради:

1. Харитонов Євген Олегович, д.ю.н., професор, зав. кафедри цивільного права Національного університету «Одеська юридична академія». Ознайомлення з роботою свідчить, про те що вона викладена на справді високому рівні на дуже цікаву і актуальну тему, сама проблема цікава і шляхи її вирішення запропоновані вдало. Предмет, метод та мета дослідження висловлені доволі чітко і правильно в цілому. Висловив не зауваження, а швидше побажання-уточнення: багато разів говорилося, в ході захисту, про те що вдосконалення потребує законодавство і проблеми, в тому числі акти законодавства і система ІТ-права, і от таке виникає враження, що є два абсолютно паралельних інфостоки законодавства, з однієї сторони транспортне, а з другої ІТ. І от виникає питання: як ці потоки перетинаються? Це означає, що кожного разу необхідно вносити зміни в акт транспортного законодавства і писати там ІТ, чи коли ІТ розробляє якісь питання, то відсилати до транспортного. Зауважив, що виходить досить складна система, тим чином створюючи ще одне запитання: де межа регулювання, чи треба максимально повно врегулювати чи треба залишити більше простору для учасників підприємств цих цивільно-правових відносин. А ось правовідносини приватно-правового характеру треба подумати чи варто так їх завернути. Хотілось також почути вже на захисті але буде побажанням на майбутні дослідження: зрозуміло, сухопутний транспорт важливо, таксі важливо але було би класно використовуючи свої професійні знання автору і торкнутись питання агрегаторних перевезень пов'язаних з морем чи хоча б водою. Тому що придунайська зона в свого часу писали с захопленням про таксі у Вилковому де на воді надаються послуги. І ще один напрямок на який варто звернути увагу це де є місце для цих послуг? Адже зараз за ініціативи президента планується розвиток туризму в умовах війни. Ідеться про те, що на першому місці будуть приватні послуги. Отже, робота відповідає всім вимогам які висувуються до творів такого роду, а її автор заслуговує на присудження йому ступеня доктора філософії.

Рецензенти:

2. Сафончик Оксана Іванівна, д.ю.н., професор, професор кафедри цивільного права Національного університету «Одеська юридична академія». Сьогодні було чути багато про актуальність теми і це дійсно абсолютно обґрунтовано, тому що з одного боку перевезення взагалі дуже

часто розглядались в наукових колах, досить часто були в сфері перевезень але більш такого традиційного підходу. Зараз говоримо про зазначену тему, а саме «Правове регулювання договірних відносин в сфері перевезень з використанням транспортних агрегаторів», дійсно дуже цікава термінологія, дуже цікаві правовідносини які розглядалися автором даної дисертації тому тема дуже цікава, актуальна, адже перевезеннями і послугами користуються всі пересічні громадяни і ось ці застосунки вони є теж зрозумілими для населення і корисними і дійсно цей процес діджиталізації він є наявним і в сфері перевезень також. Дана робота відповідає всім встановленим вимогам, що сподобалось, що якраз практична складова в роботі відстежується і це пов'язано якраз із питанням практичного досвіду дисертанта і використання ж його в теоретичних положеннях своєї дисертаційної роботи. Тому безумовно цікава, тримався здобувач достойно, відповідав на питання, які виникали в членів ради, тому теж підтримує дисертанта і голосує за присудження йому ступеня доктора філософії.

3. Кривенко Юлія Василівна, к.ю.н., доцент, доцент кафедри цивільного права Національного університету «Одеська юридична академія».

Дисертаційне дослідження, на захисті якого сьогодні були присутні, виконане на дуже актуальну тему і не зважаючи на сьогоднішній захист, ця тема потребує і подальших наукових досліджень, тому що ті питання які виникають на сьогоднішній день в практиці неможливо передбачити нажалі і одноразово вирішити ці питання, адже положення потребують постійних вдосконалень. Тому бажаю подальших успіхів в дослідженні цієї теми, бо вона дійсно має дуже великі перспективи.

Офіційні опоненти:

4. Діденко Лариса Василівна, д.ю.н., професор, завідувач кафедри цивільно-правових дисциплін та статистики Міжнародного гуманітарного університете. Зазначила, що всі стали свідками дуже цікавої і життєвої теми, тому кожен з присутніх майже щодня стає учасником вищерозглянутих правовідносин. Отже, тема дисертаційної роботи «Правове регулювання договірних відносин в сфері перевезень з використанням транспортних агрегаторів» має величезну актуальність і на те як здобувач розкрив цю тему, як дослідив, до яких висновків прийшов очевидно вплинуло те, що зазначив нам наш шановний голова під час представлення характеристики здобувача, а саме те що має професійний доробок в цій сфері, ознайомлені з роботою і транспортних засобів і з логістикою і це дуже позитивно вплинуло

на те як була вибудована структура роботи і до яких висновків дійшов автор. Робота дуже цікава, дуже актуальна, дуже логічні висновки, висновки які викликали неабиякий інтерес у членів спеціалізованої вченої ради і тільки враховуючи ті звернення які надійшли. Вважає, що робота відповідає усім вимогам, які ставляться до робіт такого плану, а її автор Бондар Павел Вадимович заслуговує на ступінь доктора філософії за спеціальністю 081 «Право».

5. Резніченко Семен Васильович, к.ю.н., професор, професор кафедри цивільно-правових дисциплін Одеського державного університету внутрішніх справ. Відмітив, що робота Павела Вадимовича ще один раз показує нам, що зразу ідуть економічні відносини, а потім – правові, які намагаються якось врегулювати; ось доганяються оці економічні правовідносини, а в економіці головне що? Як оптимізувати, забрати, як заплатити якісь податки і це приводить до того, що якимось чином вони намагаються від цього відійти. В свій час займався дослідженням аутсорсингу і навіть підготовлено публікації. В даному випадку те що розглядається фізична присутність людей і навіть оцих посередників на онлайн платформах, міняються певними застосунками і т.д. Ознайомившись детально з роботою, яка була прочитана двічі. Ознайомившись з текстом, послухавши вашу доповідь і ваші відповіді на зауваження, відмітив, що здобувач зі своїм завданням впорався, тобто робота відповідає всім вимогам ну, а здобувач заслуговує на присудження йому ступеня доктора філософії за спеціальністю 081 «Право».

Результати відкрите голосування:

«За» 5 членів ради,
«Проти» 0 членів ради,
Не проголосувало 0

На підставі результатів відкритого голосування спеціалізована вчена рада присуджує Бондарю Павелу Вадимовичу ступінь доктора філософії з галузі знань 08 «Право», за спеціальністю 081 «Право»

Голова спеціалізованої
вченої ради ДФ 41.086.142



Євгеній ХАРИТОНОВ
(прізвище, ініціали)