

або без залучення третіх осіб чи за зверненням до суду. Швидкість вичерпання конфлікту буде впливати на наслідки Інтернет конфлікту.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Кисельова О. І. Трудові конфлікти та трудові спори: поняття, характеристика, співвідношення // // Юридична наука і практика. – 2011. – № 1. – С. 95-99.
2. Іншин М. І. Трудові конфлікти та трудові спори у системі соціальних відносин [Електронний ресурс] / М. І. Іншин // Форум права. – 2006. – № 2. – Режим доступу до журн.: www.nbuv.ua.
3. Беззуб І. Боротьба з інтернет-піратством в Україні: оцінки експертів. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://nbuviap.gov.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=874:internet-piratsvo&catid=8&Itemid=350
4. Zhuykov A.A. Information security in the genesis of the virtual space of the transforming Russian society: Diss. for the Cand. of Sociology degree. Krasnodar, 2016. 3.

Бенецький Сергій Дмитрович,
аспірант кафедри цивільного права
Національного університету «Одеська юридична академія»

ДО ПИТАННЯ УМОВ НАДАННЯ ТУРИСТИЧНИХ ПОСЛУГ В УМОВАХ КАРАНТИННИХ ЗАХОДІВ ІЗ ЗАПОБІГАННЯ ПОШИРЕННЮ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ ГОСТРОЇ РЕСПІРАТОРНОЇ ХВОРОБИ COVID-19

В даний час туристична галузь є третьою за прибутковістю галуззю серед всіх інших галузей світової економіки. Крім того, для економіки багатьох інших держав вона є базовою. Кількість туристичних компаній постійно збільшується.

Основними сегментами ринку туристичних послуг є: корпоративний туризм, під яким розуміють організацію ділових поїздок і відпочинку співробітників різних компаній. Він почав розвиватися одночасно з появою в Україні великих іноземних та спільних підприємств; індивідуальний туризм – організація відпочинку за індивідуальною програмою, а також організація VIP перевезень; масовий туризм – туристичні поїздки за кордон, а також всередині країни за стандартними турпакетами. Все більш популярні такі нові категорії, як екологічний та екстремальний туризм, а також впевнено розвивається сектор молодіжного та студентського туризму.

Для задоволення попиту на перерахованих сегментах туристичного ринку найдоцільніше використовувати повітряний транспорт, оскільки

швидкість доставки пасажирів і протяжність маршрутів грають тут визначальну роль.

Очевидно, що туристичний ринок є головним замовником авіаперевезень. Ці перевезення носять певний характер – це чартерні перевезення.

Березень і квітень – ідеальні місяці для відпочинку, наприклад, у В'єтнамі, Йорданії та країнах Європейського Союзу. У травні наші співвітчизники традиційно відлітають до Туреччини. Але мріям деяких громадян не судилося збутися, і виною всьому ще не до кінця вивчений коронавірус, який діагностовано більш ніж у 219 тисяч чоловік, і ця цифра зростає з лякаючою швидкістю. Багато країн ввели певні обмеження на в'їзд, їх список постійно розширюється. Багато українських туристів не можуть потрапити на батьківщину, а ті, у кого поїздка тільки планується, намагаються анулювати путівки, переоформити тури на інші числа або замінити напрямом. Спровокована коронавірусом криза в першу чергу вдарила по туристичним компаніям і авіації. На час карантину всі поїздки зупинені, а попит на путівки знизився до нуля. В умовах несприятливої епідемічної обстановки і щоденного зростання числа країн, що закривають свої кордони, розвиток туристичного бізнесу опинилося під загрозою. На даний момент у зв'язку із загрозою безпеці не рекомендовані до відвідування такі країни: Китай, Італія, Корея, Іран. Уряди понад 25 країн ввели обмеження на в'їзд іноземних туристів, включаючи громадян України, через поширення коронавірусу.

Відповідно до закону України «Про туризм» безпеку в галузі туризму – це сукупність факторів, які характеризують соціальне, економічний, правовий і інше стан забезпечення прав і законних інтересів громадян, юридичних осіб і держави в галузі туризму [2]. На думку окремих вчених безпекою туристичного бізнесу є найбільш ефективно використання наявних в наявності ресурсів для запобігання численним загроз, успішне протистояння будь-яким негативним впливам, забезпечення стабільного функціонування і розвиток галузі [9]. На думку інших вчених безпека туризму є динамічний стан захищеності сфери туризму від внутрішніх і зовнішніх загроз безпеці, яка дозволяє забезпечити її надійне існування і сталий розвиток [10].

Таким чином, безпека сфери туризму є комплексним поняттям, яке включає в себе безліч взаємопов'язаних і взаємозалежних чинників. Кабінет міністрів України затвердив Стратегію розвитку туризму і курортів на період до 2026 року. Стратегія визначає підхід державної туристичної політики за наступними напрямками: безпека туристів; нормативно-правове забезпечення; розвиток туристичної інфраструктури; розвиток людських ресурсів; маркетингова політика розвитку туризму і курортів. Основними положеннями

Стратегії у напрямку безпеки туристів є забезпечення безпеки туристів і захист їх законних прав та інтересів, що сприятиме підвищенню якості послуг, туристичних послуг шляхом: 1. надання невідкладної допомоги туристам, які опинилися у надзвичайній ситуації і / або постраждали під час подорожі; 2. створення «гарячої» телефонної лінії для прийому і ведення обліку звернень і скарг туристів, в тому числі і іноземних, а також надання необхідної інформації з питань туризму, виклику допомоги; 3. проведення моніторингу надзвичайних подій, які відбуваються з туристами в регіонах; 4. посилення відповідальності суб'єктів туристичної діяльності перед споживачами туристичних послуг [5].

Безпека туризму і його складові набувають значимість в силу зростаючого впливу геополітичного чинника на туристські потоки: нестабільність економіки, криміногенна обстановка, терористичні загрози, а особливо пандемічна загроза, тобто поширення по світу гострої респіраторної хвороби COVID-19.

Актуальність заходів, пов'язаних з безпекою, постійно зростає для будь-якого регіону, враховуючи досить критичну ситуацію в Україні в умовах карантинних заходів. Безпека в даному випадку необхідно розуміти як комплексну систему заходів з метою створення таких умов, при яких будь-яка подія з туристом завідомо не могло б статися. Тому забезпечення безпеки туризму на державному рівні має включати: безпеку засобів розміщення і транспорту; безпеку харчування; безпеку дозвілля; безпеку в рекреаційних комплексах і туристських центрах.

Отже враховуючи зазначену вище Стратегію та поширення по світу гострої респіраторної хвороби COVID-19, до основних завдань державного регулювання безпеки національного туристичного ринку в нинішніх умовах необхідно віднести: своєчасне прогнозування, виявлення, аналіз, оцінка внутрішніх і зовнішніх загроз безпеці туризму, розробка та застосування комплексу оперативних та довготривалих заходів щодо їх попередження та усунення, локалізації і нейтралізації наслідків прояву; поліпшення якості та доступності державних послуг, що надаються в області безпеки туризму, підвищення ефективності контрольно-наглядової діяльності.

Тому, державою з метою забезпечення безпеки населення від поширення гострої респіраторної хвороби COVID-19 було сформовано ефективний механізм захисту шляхом введення карантинних заходів та обмежень з одночасним сприянням громадянам в реалізації їх прав і свобод під час проведення подорожей, забезпечення суспільної і державної безпеки, захисту населення від впливу загроз життю та здоров'ю зокрема від поширення гострої респіраторної хвороби COVID-19.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Конституція України: станом на 1 верес. 2016 р.: відповідає офіц. тексту. Харків: Право, 2016. 82 с.
2. Про туризм, Закон України від 15 вересня 1995 року № 324/95-ВР, Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1995, № 31, ст.24 // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/324/95-%D0%B2%D1%80>
3. Цивільний кодекс України: Закон України від 16.01.2003 р. *Відомості Верховної Ради України*. 2003. № 45-46. Ст. 356. (дата звернення: 15.04.2020).
4. Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, Постанова Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/211-2020-%D0%BF> (дата звернення: 15.04.2020).
5. Про схвалення Стратегії розвитку туризму та курортів на період до 2026 року, Розпорядження Кабінету міністрів України № 168-р від 16 березня 2017 року // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/168-2017-%D1%80> (дата звернення: 15.04.2020).
6. Цивільне право України. Договірні та недоговірні зобов'язання: [підручник] [С. С. Бичкова, І.А. Бірюков, В.І. Бобрик та ін.]; за заг. ред. С.С. Бичкової. – 3-тє вид., змін, та допов. – К.: Алерта, 2014. – 496 с.
7. Столярський О. В. Правове регулювання міжнародних перевезень : навч. посіб. . – К. : Знання, 2012. – 318 с.
8. Коваль П.Ф., Алешугіна Н.О., Андрєєва Г.П. В'їзний туризм Навчальний посібник: Ніжин, Видавництво Лук'яненко В.В., 2010. – 304 с.
9. Korzh N.V., Zanosko O.V. Formuvannya sistemi ekonomichnoi bezpeki Industrii turizmu yak skladovoi stiykogo rozvitku turizmu v Ukrainy. Rezhim dostupu: http://tourlib.net/statti_ukr/korzh.htm
10. Bobkova A.G. Bezopasnost turizma : uchebnik / A.G. Bobkova, S.A. Kudrevatyih, E.L. Pisarevskiy ; pod obsch. red. d-ra yurid. nauk. E.L. Pisarevskogo. – M.: Federalnoe agentstvo po turizmu, 2014. – 272 p.

Толмчевська Юлія Олегівна,
аспірантка кафедри цивільного права
Національного університету «Одеська юридична академія»

ESPORT У ПЕРІОД ПАНДЕМІЇ COVID-19: ПРАВОВІ АСПЕКТИ

З початку пандемії COVID-19 світ у буквальному сенсі опинився у нових умовах. Зміни вже відбулися або відбудуться найближчим часом чи не в усіх сферах людської життєдіяльності. Не є винятком і сфера спорту. Адже проведення змагань, а тим більше – за присутності глядачів, наражає всіх учасників таких заходів на смертельну небезпеку.

Втім, комп'ютерний вимір спорту, тобто кіберспорт, скоріше за все, лише виграє від таких змін. Зокрема, змагання кіберспортсменів відбуваються