

ЛІТЕРАТУРА:

1. Цивільний кодекс України,. – URL:<http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15>
2. Олександр Бернатович. Проблеми захисту інтелектуально власності та шляхи їх вирішення. – Р., 2010. – 351 с.
3. Актуальні проблеми права інтелектуальної власності: навч. посіб. / В. К. Матвійчук, С. А. Пилипенко, Т. П. Устименко та ін. – К.: Національна академія управління, 2014. – 352 с.
4. Морозова, Л. П. Захист прав інтелектуальної власності в Україні та шляхи їх подолання / Л. П. Морозова, В. Ю. Слободянюк, Б. І. Олійник // Молодий вчений. – 2017. – № 3, ч. 5. – С. 802-806.
5. Богатюк А.О. Проблеми захисту інтелектуально власності в Україні. – URL: <http://clc.am/yGzVxA>
6. Бошицький Ю. Л. Інтелектуальна власність в сучасній Україні – актуальні питання модернізації та правового регулювання // Часопис Київського університету права. – 2013. – № 1. – С. 213-217.

Гілазєва Катерина Русланівна,

*студентка 2-го курсу факультету цивільної та господарської юстиції
Національного університету «Одеська юридична академія»
Науковий керівник: к.ю.н., доцент Завальнюк С.В.*

РЕЄСТРАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ З ІНОЗЕМНИМИ НОМЕРНИМИ ЗНАКАМИ НА ЮРИДИЧНІ ОСОБИ В УКРАЇНІ

В процесі вивчення проблем цивільно-правового захисту прав власників у сучасних умовах інтеграційного розвитку України, кожен з нас не раз зверне свою увагу на велику кількість проблем з автомобілями на неукраїнській реєстрації. Взагалі такі автівки ввозять навіть не маючи в планах їх розмитнення. Для нерезидента дуже просто ввезти таку автівку до України, заплативши лише 0.063 євро ставки акцизу, за кожен кубічний сантиметр двигуна. Зазвичай загальна сума не перевищує навіть і 100 євро [1].

Після сплати цієї суми людина отримає право експлуатувати автомобіль на території України строком на один рік (з подальшим виїздом за кордон).

Потрібно розуміти, що громадянин України не має можливості реєструвати автомобіль на себе, саме тому щоденно створюється низка невідомих підприємств, які зараховують на баланс цей автомобіль. Також є варіант зареєструвати автомобіль на нерезидента, але це небезпечно для того, хто буде експлуатувати автомобіль, так як з великою вірогідністю той, на кого авто буде

оформлено, просто присвоїть собі авто, не залишивши за резидентом право на його користування. Розібравшись з тим, як отримується право власності на такий автомобіль – можна зробити висновок, що вірогідність зустріти його юридичного власника за кермом – мінімальна.

Тепер перейдемо до самої проблеми, з якою ми зіштовхнулися: свідоцтво про право власності не належить тій людині, яка експлуатує автомобіль, тобто при виникненні певної ситуації на дорозі. Якнайкраще цю проблему ілюструє ДТП – людина може просто побігти, та ніхто і ніколи через свідоцтво про право власності на автомобіль не зможе її відстежити. Багато злочинців почали використовувати автомобілі на іноземній реєстрації на свою користь. А як бути фактичному власнику автомобіля, в якого, наприклад поцупили автомобільні знаки? Для того щоб повернути собі автомобільні знаки – фактичний власник нерозмитненого засобу пересування повинен буде перетнути кордон та тільки у відповідному органі в державі, в якій цей автомобіль фактично зареєстрований – отримати нові номерні знаки [2].

Також, через відсутність свідоцтва про право власності – фактичний власник автомобіля може ухилюватись від сплати податків, таких, як податок на розкіш. Саме через це, закон № 5177-VI від 6 липня 2012 року Про внесення змін до Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» щодо колісних транспортних засобів [3] та закон №2301-VIII від 23 травня 2018 року досить суперечливі та мають бути переглянуті у позачерговому порядку. Так як держава втрачає гроші не тільки на занедбанні своєї автомобільної промисловості, та ще на тому, що резиденти, які користуються цим автотранспортом, не сплачують державне мито.

Якщо порівнювати з Голландією, то там питання автомобілів на іноземній реєстрації дуже глибоко вирішено. Велика кількість законопроектів щороку виходять про нерозмитнені авто. Навіть якщо автомобіль зареєстрований у іншій державі Європейського Союзу – авто не може перебувати у Голандії більше ніж півроку на один календарний рік, а автомобілі країн не Євросоюзу взагалі можуть перебувати на території Голандії лише два тижні. Перевищення цього строку – адміністративне правопорушення, яке карається штрафом.

Незрозуміло, чому органи державної влади досі не прийняли ніяких мір на цей привід, так як питання вивчення проблем цивільно-правового захисту прав власників у сучасних умовах інтеграційного розвитку України, зокрема питання реєстрації автомобілів на іноземних номерах на юридичні особи в Україні, актуальне вже протягом декількох років.

Підсумовуючи, можна легко зробити висновок, що в автомобілях з іноземною реєстрацією набагато більше мінусів ніж плюсів. Тому, піклуючись про безпеку громадян України, вирішенням цього питання буде запровадження обов'язкового розмитнення автомобіля, з отриманням свідоцтва про право власності саме на своє ім'я, через деякий час після перетину кордону. Потрібно в обов'язковому порядку заборонити реєструвати автомобілі на юридичні особи, та запровадити штрафи, які остаточно змусять недобросовісних громадян припинити відповідну діяльність. Та врешті-решт потрібно заборонити генеральну довіреність, через низку шахрайських способів обійти закон.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Як придбати вживаний автомобіль за кордоном. Опубліковано пам'ятку.— URL: <https://www.autocentre.ua/ua/avtopravo/zakonodatelstvo/yak-pridbati-vzhivaniy-avtomobil-za-kordonom-opublikovana-pam-yatka-312943.html>
2. Нові правила розмитнення: закон запрацює з 23 травня. URL: <https://auto.ria.com/uk/news/autolaw/237588/novye-pravila-rastamozhki-zakon-zarabotaet-s-23-maya.html>
3. Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів : Про внесення змін до Закону України щодо колісних транспортних засобів // Відомості Верховної Ради (ВВР). – 2013. – № 31. – ст.360. – URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5177-17>.

*Горецька Єлизавета Валеріївна,
студентка 1-го курсу магістратури
факультету прокуратури та слідства
Національного університету «Одеська юридична академія»
Науковий керівник: к.ю.н., доцент Фасій Б.В.*

ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ В ІНТЕРНЕТІ

Потенціал розвитку передачі даних через інформаційно-телекомунікаційні мережі, в тому числі через Інтернет, вніс певні зміни в проблему захисту авторських прав в Інтернеті. Дані фактори кардинально змінили підхід до використання і поширення об'єктів авторських і суміжних прав.

Відносини авторства в Інтернеті фактично пов'язані з передачею по мережі даних, в яких об'єктивуються форми об'єктів авторських і суміжних правах. У зв'язку з цим, як стверджують фахівці в галузі дослідження права