

застосування законодавчих положень, що регулюють правові відносини, пов'язані із захистом і обробкою персональних даних, однак за умови забезпечення балансу між правом на повагу до особистого життя та правом на свободу вираження поглядів. При недотриманні положень законодавчих актів, які визначають підстави правомірної обробки персональних даних, а у випадку обробки персональних даних у журналістських цілях не забезпечення балансу між конкуруючими правами, слід констатувати обмеження права на захист персональних даних.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Сенюта І.Я. Обробка персональних даних за новими правилами: захист чи порушення прав людини. URL: <https://www.hsa.org.ua/blog/obrobka-personalnnyh-danyh-v-umovah-covid-19-zahyst-chy-porushennya-prav-lyudyny/>

2. Бем М.В. Захист персональних даних: Правове регулювання та практичні аспекти : науково-практичний посібник / І. М. Городиський, Г. Саттон, О. М. Родіоненко. К. 2015. 220 с.

*Колодін Артем Олексійович,
аспірант кафедри цивільного права
Національного університету «Одеська юридична академія»*

ДО ПИТАННЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ НАДАННЯ ПОСЛУГ ЧАРТЕРУ В УМОВАХ КАРАНТИННИХ ЗАХОДІВ ІЗ ЗАПОБІГАННЯ ПОШИРЕННЮ НА ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ ГОСТРОЇ РЕСПІРАТОРНОЇ ХВОРОБИ COVID-19

Розвиток бізнесу, розширення міжнародних відносин вимагають від учасників мобільності і оперативності пересування, що далеко не завжди забезпечується регулярним повітряним сполученням. Все це зумовило розвиток сегмента чартерних перевезень.

Чартер (англ. Charter) – в міжнародному торговому мореплавстві і повітряному сполученні різновид договору перевезення вантажу, пасажирів і багажу, синонім договору фрахтування [7].

Чартерні перевезення, що організовують для перевезення пасажирів, можна розділити на кілька видів: туристичний чартер, VIP-чартер і корпоративний чартер [5].

Основним замовником туристичного чартеру є туроператори. Вони безпосередньо або через компанії перевізників фрахтують літак, судно, наземний транспорт і самі відповідають за його завантаження. Туристичний

чартер – послуга пакетна і квитки на нього, як правило, продають разом з проживанням та харчуванням в готелі, трансфером і медичною страховкою. Маршрути, на яких організовують туристичний чартер – це напрямки, де немає регулярних рейсів або їх недостатньо для перевезення великої потоку туристів [8].

На відміну від туристичного чартеру VIP-чартер і корпоративний чартер виконуються як разові польоти. Маршрут визначається наступними факторами: на даному напрямку не виконуються регулярні рейси, або потрібно перевезти велику групу людей і на регулярному рейсі немає в наявності такої кількості вільних місць, або замовнику потрібно забезпечити конфіденційність, безпеку своєї поїздки, і він не хоче бути прив'язаний до розкладу регулярних рейсів [6].

Корпоративний чартер необхідний великим компаніям, трупам артистів, музичним гуртам, спортивним командам тощо, тобто всім тим, хто відчують необхідність в перевезенні великої групи пасажирів за індивідуальним маршрутом [6].

Чартерні перевезення мають ряд переваг, як для пасажирів, так і для самих перевізників. Для пасажирів це перш за все ціна на квиток, яка на чартерний рейс значно нижче, ніж на регулярний. Що стосується авіакомпаній, то, як правило, навесні і влітку попит на авіаперевезення більше, а восени і взимку – менше, що пов'язано зі змінами на туристичному ринку.

Тут слід зауважити й ще на один аспект щодо чартерних перевозок як авіакомпаніями так і іншими транспортними компаніями і організаціями, то як залізничні перевезення, автомобільні перевезення пасажирів, з приводу наявності попиту, однак при обмеженні перевезень у зв'язку з карантинними заходами із запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19. Зокрема, на законодавчому рівні та вимогами постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» [3], усі регулярні та нерегулярні перевезення пасажирів у міжміському, міжобласному, внутрішньо обласному та міжнародному сполученні заборонені на період дії карантину. У цій же постанові визначено виключення щодо «перевезень легковим приватним транспортом, орендованим автомобільним транспортом, та транспортом сфери оборони, забезпечення охорони здоров'я, урядування, надання найважливіших державних послуг, забезпечення зв'язку, фінансів, водозабезпечення, функціонування інфраструктури транспортного забезпечення, за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час таких перевезень засобами індивідуального захисту в межах кількості місць для сидіння, і виключно за

маршрутами руху, погодженими з органами Національної поліції, а також дотримання відповідних санітарних та протиепідемічних заходів» [3].

Новий коронавірус чинить серйозний вплив на ринок перевезень. Оскільки ситуація настільки нестабільна, планування відправок стає реальною проблемою. Однак при цьому, компанії, які займаються чартерними перевезеннями, можуть планувати свою роботу, орієнтуючись на попит пасажирів за визначеними напрямками за умови дотримання вимог вказаної вище постанови в частині здійснення перевезень з дотриманням вимог забезпечення засобами індивідуального захисту та при наявності дозволу МВС України на здійснення чартерних перевезень.

Так, за позицією голови МВС України Арсена Авакова: – «... у зв'язку з тим, що пасажирські перевезення авіакомпаніями, залізничними та морськими компаніями закриті на період карантину, можливими будуть виключення для здійснення чартерних перевезень за умови стовідсоткової обсервації пасажирів під контролем лікарів з обов'язковим тестуванням ПЦР» [4].

Нинішня біда з поширенням по всьому світу коронавіруса показала здатність до дії держав і ефективність законодавств в екстремальних ситуаціях. Епідемія нового коронавіруса глибоко підірвала транспортну галузь.

Сьогодні добре простежується ефективність інститутів державного управління, ефективність захисту як громадян, так і суб'єктів господарювання, а також – ефективність чинного законодавства.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Конституція України: станом на 1 верес. 2016 р.: відповідає офіц. тексту. Харків: Право, 2016. 82 с.
2. Цивільний кодекс України: Закон України від 16.01.2003 р. Відомості Верховної Ради України. 2003. № 45-46. Ст. 356.
3. Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, Постанова Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/211-2020-%D0%BF> (дата звернення: 19.03.2020).
4. Звернення голови МВС України щодо здійснення чартерних перевезень // URL: <https://nv.ua/ukraine/events/arsen-avakov-karantin-v-ukraine-koronavirus-novosti-ukrainy-50079259.html>
5. Цивільне право України. Договірні та недоговірні зобов'язання: [підручник] [С. С. Бичкова, І.А. Бірюков, В.І. Бобрик та ін.]; за заг. ред. С.С. Бичкової. – 3-тє вид., змін, та допов. – К.: Алерта, 2014. – 496 с.
6. Цивільне право : підручник : у 2 т. / В. І. Борисова (кер. авт. кол.), Л. М. Баранова, Т. І. Бегова та ін.; за ред. В. І. Борисової, І. В. Фатєєвої, В. Л. Яроцького – Х. : Право. – 2011.- Т. 2.-816 с.
7. Столярський О. В. Правове регулювання міжнародних перевезень : навч. посіб. . – К. : Знання, 2012. – 318 с.