

МІЖНАРОДНИЙ ГУМАНІТАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
МІЖНАРОДНИЙ ГУМАНІТАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
КАФЕДРА МЕНЕДЖМЕНТУ

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

для самостійної роботи з дисципліни

«ЛОГІСТИКА»

для студентів, які навчаються за спеціальністю

181 «Харчові технології»

СВО «Бакалавр» денної та заочної форми навчання

Одеса

2024

Методичні вказівки для самостійної роботи з курсу «Логістика» для студентів, які навчаються за спеціальністю 181 «Харчові технології» СВО «Бакалавр» денної та заочної форми навчання / Н.А. Лебедєва – Одеса: МГУ, 2024.

Укладач:

Н.А. Лебедєва, Н.А. Лебедєва, доцент кафедри менеджменту, кандидат технічних наук, доцент

ЗАГАЛЬНІ МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

Метою навчальної дисципліни «Логістика» є формування у студентів системи знань і розуміння особливостей організації логістики, розвиток умінь і навичок формування логістичних маршрутів шляхом врахування факторного середовища для використання різних видів транспорту, а також формування здатності ефективного управління матеріальними та пов'язаними з ними інформаційними потоками з метою задоволення потреб споживачів. Дисципліна «Логістика» зорієнтована на поєднання теорії і практики організації системи логістики, вибору транспортного засобу для забезпечення ефективного функціонування логістичної системи.

Об'єктом дисципліни є рух матеріальних та інформаційних потоків у логістичній системі.

Предметом дисципліни є сфери застосування логістики, принципи і методи логістики, функції і завдання, які вирішуються логістикою, теоретичні засади і організаційно-методичні основи формування та функціонування логістичних систем на підприємствах. Основними завданнями, що мають бути вирішені в процесі викладення курсу: оволодіння теоретичними (базовими) знаннями з питань особливостей організації авіаційних, залізничних, водних (морських і річкових), автомобільних перевезень, особливостей використання основних видів транспортних засобів.

Результати навчання. Формування системних знань і розуміння концептуальних основ логістики, теорії та практики розвитку цього спрямування та одержання навичок організації логістичних процесів транспортування, складування, вантажопереробки товарної продукції, управління запасами, закупівлями та реалізацією продукції на ринку, виробничими операціями, а також управління процедурами замовлень і логістичним сервісом формування системних знань і розуміння концептуальних основ логістики, теорії та практики розвитку цього спрямування та одержання навичок організації логістичних процесів транспортування, складування, вантажопереробки товарної продукції, управління запасами, закупівлями та реалізацією продукції на ринку, виробничими операціями, а також управління процедурами замовлень і логістичним сервісом

Компетентності та програмні результати навчання

У процесі реалізації програми дисципліни «Логістика» формуються наступні компетентності із передбачених освітньою програмою:

Інтегральна компетентність

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми технічного і технологічного характеру, що характеризуються комплексністю та невизначеністю умов у виробничих умовах підприємств харчової промисловості та ресторанного господарства та у процесі навчання, що передбачає застосування теоретичних основ та методів харчових технологій.

Загальні компетентності

ЗК 1. Знання і розуміння предметної області та професійної діяльності.

ЗК 2. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

ЗК 3. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК 4. Навички використання інформаційних та комунікаційних технологій.

ЗК 5. Здатність до пошуку та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК 6. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ЗК 7. Здатність працювати в команді.

Спеціальні (фахові) компетентності

СК 11. Здатність розробляти та впроваджувати ефективні методи організації праці, нести відповідальність за професійний розвиток окремих осіб та/або груп осіб.

СК 12. Здатність формувати комунікаційну стратегію в галузі харчових технологій, вести професійну дискусію.

СК 13. Здатність підвищувати ефективність виробництва, впроваджувати сучасні системи менеджменту.

Навчальна дисципліна Логістика забезпечує досягнення програмних результатів навчання (РН), передбачених освітньою програмою:

ПРН 2. Виявляти творчу ініціативу та підвищувати свій професійний рівень шляхом продовження освіти та самоосвіти.

ПРН 3. Уміти застосовувати інформаційні та комунікаційні технології для інформаційного забезпечення професійної діяльності та проведення досліджень прикладного характеру.

ПРН 4. Проводити пошук та обробку науково-технічної інформації з різних джерел та застосовувати її для вирішення конкретних технічних і технологічних завдань.

ВАРІАНТ 1

1. Теоретичні питання.

1. Поняття, сутність і завдання логістики.
2. Логістичні інформаційні системи, класифікація, сучасні аспекти розвитку.
3. Сучасні проблеми транспортно-експедиційного розподілу товарів.
4. Сучасний зарубіжний досвід логістики складування товарів.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Велика оптово-посередницька фірма займається поставкою і продажем в Україні дрібної побутової техніки фірми "PHILIPS".

Через значні коливання попиту на продукцію, що реалізується фірмою, впроваджено систему управління запасами, яка автоматично визначала б рівень запасу, що залишився на складі, контролювала б інтервал між замовленнями та своєчасно інформувала б відповідних людей про потребу поповнення запасу до постійного рівня.

Ваше завдання — розрахувати параметри системи управління запасами із встановленою періодичністю поповнення запасів до постійного рівня, якщо річна потреба в товарах становить 1200 од., час поставки — 5 днів, можлива затримка у поставках — 2 дні.

ВАРІАНТ 2

1. Теоретичні питання.

1. Передумови, причини та тенденції розвитку логістики.
2. Сучасні логістичні інформаційно-комп'ютерні технології.
3. Тенденції розвитку транспортних терміналів і вантажних розподільчих центрів.
4. Застосування комп'ютерних програм для автоматизації складського обігу товарів.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Ви працюєте в консультативній раді з логістики, до якої надійшло замовлення на створення логістичної системи в СП "Чумак".

Надайте рекомендації з формування логістичної системи, застосовуючи відомі Вам підходи, визначте основні її елементи. Доведіть доцільність Вашого рішення.

Вихідні дані до ситуації вибираються довільно.

ВАРІАНТ 3

1. Теоретичні питання.

1. Походження терміна, сучасні визначення логістики. Понятійний апарат логістики.
2. Використання в логістиці технології автоматизованої ідентифікації штрихових кодів. Електронний обмін даними (ЕРЕ).
3. Системи доставки товарів.
4. Роль логістики у забезпеченні конкурентоспроможності товарів і фірм.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Витрати на постачання одиниці продукції $C = 12,75$ грн. Річне споживання — $S = 1000$ од. Річні витрати на зберігання продукції — $I = 0,1$ від обсягу партії. Розмір партії постачання: 100, 200, 400, 500, 600, 800, 1000 од. Річне виробництво $P = 12$ тис. од. Витрати зумовлені дефіцитом $h = 0,2$.

Необхідно:

- 1) розрахувати оптимальний обсяг партії, що закуповується;
- 2) визначити оптимальний обсяг партії замовлення при поповненні запасу за кінцевий інтервал;
- 3) розрахувати оптимальний обсяг партії в умовах дефіциту.

ВАРІАНТ 4

1. Теоретичні питання.

1. Рівні формування логістики.
2. Завдання і цілі закупівельної логістики.
3. Скорочення сукупних витрат у процесі руху товарів у логістичній системі.
4. Види та форми логістичного сервісу.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Ви, логістик-менеджер оптово-роздрібного підприємства ВАТ “Арманд”, провели аналіз витрат обігу за рік і виявили збільшення транспортних витрат на підприємстві, що призвело до зменшення прибутку, зниження конкурентоспроможності підприємства на ринку.

Визначить можливі причини цієї ситуації та напрями її вирішення.

Для розв'язання задачі необхідно:

- розглянути та проаналізувати всі можливі схеми перевезень, зазначивши ланки, задіяні, виходячи з конкретної ситуації;
- підрахувати сукупні витрати за кожним можливим варіантом перевезення;
- вибрати найоптимальніший варіант перевезення вантажу залежно від виду транспорту;
- розробити та обґрунтувати пропозиції щодо підвищення ефективності використання транспорту з урахуванням логістичних зв'язків оптово-роздрібного підприємства “Арманд”

зі своїми партнерами.

Вихідні дані для розрахунку:

1. Кількість вантажу — 30 т.
2. Вартість перевезення вантажу залізницею — 1 т — 1,5 тис. грн.
3. Вартість перевезення вантажу автомобілем — 1 т — 2,5 тис. грн.
4. Вартість автопідвезення від залізничної станції — 1 т — 0,5 тис. грн.
5. Вартість автопідвезення до залізничної станції — 1 т — 0,7 тис. грн.
6. У вантажовідправника є залізнична гілка, вартість перевезення — 1 т — 0,3 тис. грн.
7. Вартість навантажувально-розвантажувальних робіт — 1 т — 0,4 тис. грн.

ВАРІАНТ 5

1. Теоретичні питання.

1. Порівняльний аналіз традиційної логістичної концепції управління підприємством.
2. Інформаційно-аналітичне забезпечення закупівельної логістики.
3. Розвиток ринку транспортно-експедиційних і митно-складських послуг.
4. Системи оцінювання рівня сервісу.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Визначити річні витрати на зберігання товарів, якщо ці витрати становлять 20 % закупівельної ціни однієї одиниці товару. Закупівельна ціна одиниці товару — 23 грн, оптимальний розмір партії поставки — 60 од.

ВАРІАНТ 6

1. Теоретичні питання.

1. Парадигми логістики.
2. Фактори, що враховують при просуванні закупівельного процесу.
3. Тенденції у структурних змінах транспортно-складської системи України.
4. Стратегії досягнення оптимального рівня сервісу.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Розрахувати рейтинг постачальників фірми “Ювента” і “Форум” за результатами роботи і прийняти рішення щодо продовження договірних відносин з однією з них.

Оцінювання постачальників виконати за показниками: ціна, надійність та якість поставки, враховуючи, що товари *A* і *B* не потребують безперебійного поповнення. Відповідно, при розрахунку рейтингу постачальника прийняти: таке ранжування значущості показників:

- ціна 0,6;
- якість товару 0,2;
- надійність поставки 0,2.

Вихідні дані для розв'язання.

Протягом перших двох місяців року фірма отримувала від постачальників фірм “Ювента” і “Старт” товари *A* і *B*.

Динаміку цін на продукцію, що постачалася, а також динаміку показників якості та надійності наведено в таблицях 1–3.

Таблиця 1

Динаміка цін на товари, що постачалися

Постачальник, фірма	Квартал, 2024 р.	Товар	Обсяг поставки, од./місяць	Ціна за од., грн.
“Ювента”	I	<i>A</i>	4000	15
	I	<i>B</i>	3000	10
“Форум”	I	<i>A</i>	7000	12
	I	<i>B</i>	3000	9
“Ювента”	II	<i>A</i>	2000	15
	II	<i>B</i>	4000	9
“Форум”	I	<i>A</i>	4000	14
	I	<i>B</i>	8000	6

Таблиця 2

Динаміка показників якості товарів, що постачалися

Квартал, 2014 р.	Постачальник, фірма	Кількість товару невідповідної якості
I	“Ювента” “Форум”	70
		100
II	“Ювента” “Форум”	110
		140

Таблиця 3

Динаміка показників надійності поставки

“Ювента”			“Форум”		
Квартал, 2014 р.	Кількість поставок,	Разом запізнень,	Квартал, 2014 р.	Кількість поставок,	Разом запізнень,
I	8	22	I	12	32
II	5	30	II	19	39

ВАРІАНТ 7

1. Теоретичні питання.

- 1.Зарубіжний досвід і перспективи впровадження логістики в Україні.
- 2.Обґрунтування економічно вигідного обсягу замовлення, визначення моменту замовлення та періодичного постачання товарів.
- 3.Збереження ресурсів транспорту за допомогою логістики.
- 4.Логістичні мережі сервіс-центрів.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

До консультативної ради з логістики надійшло замовлення на створення системи логістичного сервісного обслуговування в ЗАТ “Оболонь”.

Вам необхідно надати рекомендації щодо формування системи логістичного сервісного обслуговування, визначити її ефективність.

Вихідні дані до ситуації вибираються довільно.

ВАРІАНТ 8

1. Теоретичні питання.

- 1.Поняття матеріального, фінансового та інших потоків. Класифікація потоків у логістиці, показники, що їх характеризують. Характеристика основних принципів логістики.
- 2.Вибір оптимального постачальника.
- 3.Організація експедиційної діяльності України.
- 4.Конкурентоспроможність фірми на ринку логістичних послуг.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Визначити доцільність застосування тягача або автомобіля для перевезення продукції. Вантажопідйомність кожного з них — 10 т. Технічна швидкість автомобіля — 20 км/год, а тягача — 15 км/год. Коефіцієнт використання пробігу — 0,5. Простій автомобіля під час завантаження та розвантаження — 0,8 год. На перечеплення причепів потрібно 0,15 год. Відстань перевезення — 20 км.

Необхідно порівняти вигідність застосування бортового автомобіля і тягача зі змінним причепом. Для цього визначається рівноцінна відстань, за якою продуктивність тягача і автомобіля буде однаковою.

Розрахована рівноцінна відстань порівнюється з відстанню, необхідною для перевезення продукції. Якщо відстань перевезення менша за розраховану рівноцінну відстань, необхідно застосувати тягач, а якщо більша — то автомобіль.

ВАРІАНТ 9

1. Теоретичні питання.

- 1.Еволюція концепції логістики. Види та характеристика концепцій логістики.

2. Методи закупівлі.
3. Логістика товароруху.
4. Тенденції розвитку логістики в Україні.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Вами, логістик-менеджер оптово-роздрібного підприємства ВАТ “Арго-пасаж”, проведено аналіз витрат обігу за рік і виявлено збільшення транспортних витрат на підприємстві, що призвело до зменшення прибутку, зниження конкурентоспроможності підприємства на ринку.

Визначить можливі причини цієї ситуації та напрями їх вирішення.

Для розв'язання задачі необхідно:

- розглянути і проаналізувати всі можливі схеми перевезень, зазначивши задіяні ланки, виходячи з конкретної ситуації;
- підрахувати сукупні витрати за кожним можливим варіантом перевезення;
- вибрати найоптимальніший варіант перевезення вантажу залежно від виду транспорту;
- розробити та обґрунтувати пропозиції щодо підвищення ефективності використання транспорту з урахуванням логістичних зв'язків оптово-роздрібного підприємства “Аргопасаж” зі своїми партнерами.

Вихідні дані для розрахунку:	
1. Кількість вантажу	— 30 т.
2. Вартість перевезення вантажу залізницею	1 т — 1,5 тис. грн.
3. Вартість перевезення вантажу автомашиною	1 т — 2,5 тис. грн.
4. Вартість автопідвезення від залізничної станції	1 т — 0,5 тис. грн.
5. Вартість автопідвезення до залізничної станції	1 т — 0,7 тис. грн.
6. У вантажовідправника є залізнична гілка,	
вартість перевезення	1 т — 0,3 тис. грн.
7. Вартість навантажувально-	
розвантажувальних робіт	1 т — 0,4 тис. грн.

ВАРІАНТ 10

1. Теоретичні питання.

1. Логістичні активності (функції логістики). Сім правил логістики.
2. Оптимізація закупівельних рішень.
3. Системи розподілу товарів.
4. Досвід зарубіжних країн у застосуванні логістики.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Велика оптово-посередницька фірма займається поставкою і продажем в Україні дрібної побутової техніки фірми “SIEMENS”.

Через значні коливання попиту на продукцію, що реалізується фірмою, впроваджено систему управління запасами, яка автоматично визначала б рівень залишку

на складі, контролювала б інтервал між замовленнями та своєчасно інформувала б відповідних людей про потребу поповнення запасу до постійного рівня.

Ваше завдання — розрахувати параметри системи управління запасами із встановленою періодичністю поповнення запасів до постійного рівня, якщо річна потреба в товарах становить 1320 од., час поставки — 6 днів, можлива затримка у поставках — 2 дні.

ВАРІАНТ 11

1. Теоретичні питання.

1. Інтерфейс логістики з основними функціональними сферами логістики. Системний підхід у логістиці.
2. Види запасів у логістичній системі.
3. Дистриб'юція в Україні — нова форма сфери логістики.
4. Інформаційні потоки в логістичній мережі.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Ви працюєте в консультативній раді з логістики, до якої надійшло замовлення на створення логістичної системи в СП “Дункан”.

Надайте рекомендації щодо формування логістичної системи, застосовуючи відомі Вам підходи до формування логістичної системи, визначте основні її елементи. Доведіть доцільність Вашого рішення.

Вихідні дані до ситуації вибираються довільно.

ВАРІАНТ 12

1. Теоретичні питання.

1. Поняття, властивості, елементи, види логістичної системи.
2. Сутність та основні завдання інформаційної логістики.
3. Контроль товарних потоків логістичного ланцюга.
4. Реінжиніринг бізнес-процесів логістики.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Для оцінки постачальників А, Б, В і Г використано критерії: ціна (0,5), якість (0,2) і надійність постачання (0,3). У дужках вказано вагомість критерію. Оцінка постачальників за результатами роботи в розрізі зазначених критеріїв (десятибальна шкала) наведена у таблиці:

Критерій	Оцінка постачальників за даним критерієм			
	Постачальник А	Постачальник Б	Постачальник В	Постачальник Г
Ціна	8	4	9	2

Якість	5	8	2	4
Надійність	3	4	5	10

Кому із постачальників варто віддати перевагу під час продовження договірних відносин: А, Б, В чи Г?

ВАРІАНТ 13

1. Теоретичні питання.

1. Поняття інформаційного потоку в логістиці, класифікація з позицій логістики.
2. Досвід зарубіжних країн у застосуванні логістики.
3. Скорочення сукупних витрат у процесі руху товарів у логістичній системі.
4. Інтернет-рішення в бізнес-логістиці.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Вами, логістиком-менеджером оптово-роздрібного підприємства ВАТ “Еліта”, проведений аналіз витрат обігу за рік, який виявив підвищення транспортних витрат на підприємстві, що призвело до зменшення прибутку, зниження конкурентоспроможності підприємства на ринку.

Визначіть можливі причини цієї ситуації та напрями їх вирішення.

Для розв'язання задачі необхідно:

- розглянути і проаналізувати всі можливі схеми перевезень, зазначивши ланки, що задіяні, виходячи з конкретної ситуації;
- підрахувати сукупні витрати за кожним можливим варіантом перевезення;
- вибрати найоптимальніший варіант перевезення вантажу залежно від виду транспорту;
- розробити та обґрунтувати пропозиції щодо підвищення ефективності використання транспорту з урахуванням логістичних зв'язків оптово-роздрібного підприємства “Еліта” зі своїми партнерами.

Вихідні дані для розрахунку:	
1. Кількість вантажу	— 40 т.
2. Вартість перевезення вантажу залізницею	1 т — 3 тис.
3. Вартість перевезення вантажу автомобілем	1 т — 5 тис.
4. Вартість автопідвезення від залізничної станції	1 т — 0,7 тис.
5. Вартість автопідвезення до залізничної станції	1 т — 0,9 тис.
6. У вантажовідправника є залізнична гілка,	
вартість перевезення	1 т — 0,2 тис.
7. Вартість навантажувально-	
розвантажувальних робіт	1 т — 0,6 тис.

ВАРІАНТ 14

1. Теоретичні питання.

1. Етапи формування, умови створення, принципи функціонування і розвитку логістичних систем.
2. Системи управління запасами.
3. Логістика товароруку.
4. Сучасні аналітичні засоби у сфері логістики.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Пропонуються два варіанти системи розподілу для впровадження.

Показник	Система розподілу	
	№ 1	№ 2
Річні експлуатаційні витрати, грн.	6480	3865
Річні транспортні витрати, грн.	4234	5608
Капітальні вкладення в будівництво розподільчого центру (приведені за фактором часу), грн.	38863	45854
Строк окупності системи, років	6,8	7,1

Визначити приведені річні витрати за кожним варіантом.

ВАРІАНТ 15

1. Теоретичні питання.

1. Класифікація логістичних систем. Попередні заходи щодо побудови логістичних систем.
2. Техніка управління запасами “точно в строк” (“just-in-time”).
3. Упаковка в ланцюзі розподілу.
4. Застосування технологій штрихового кодування в логістичних системах.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Велика оптово-посередницька фірма займається поставкою і продажем в Україні дрібної побутової техніки фірми “SONY”.

Через значні коливання попиту на продукцію, що реалізується фірмою, впроваджено систему управління запасами, яка автоматично визначала б рівень залишків товарів на складі, контролювала б інтервал між замовленнями та своєчасно інформувала б відповідних людей про потребу поповнення запасу до постійного рівня.

Ваше завдання — розрахувати параметри системи управління запасами зі встановленою періодичністю поповнення запасів до постійного рівня, якщо річна потреба в товарах становить 1800 од., час поставки — 8 днів, можлива затримка у поставках — 3 дні.

ВАРІАНТ 16

1. Теоретичні питання.

1. Порівняльна характеристика класичного і системного підходів до формування логістичної системи.
2. Види і функції складів у логістичній системі.
3. Організація закупівлі в логістичній системі своєчасності (“just-in-time”).
4. Організаційні та функціональні структури логістичної інформаційної системи на різних рівнях управління.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Побудувати криву аналізу ABC для наступної множини

№ об'єкта	Внесок об'єкта, од.	Частка внеску об'єкта,	№ об'єкта	Внесок об'єкта, од.	Частка внеску об'єкта,
1	10	0,1	11	10	0,1
2	200	2,0	12	20	0,2
3	30	0,3	13	2300	23
4	5200	52,0	14	300	3,0
5	30	0,3	15	40	0,4
6	90	0,9	16	70	0,7
7	10	0,1	17	50	0,5
8	100	1,0	18	20	0,2
9	800	8,0	19	400	4,0
10	300	3,0	20	20	0,2
			Разом	10000	100

ВАРІАНТ 17

1. Теоретичні питання.

1. Критерії оцінок і систем оптимізації при виборі логістичної системи. Конфлікти, що виникають при здійсненні функцій логістичної системи.
2. Вибір типу складу та системи складування товарів.
3. Високотехнологічні методи управління організацією закупок і розміщення замовлень.
4. Корпоративні інформаційні системи.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Вами, логістиком-менеджером оптово-роздрібного підприємства ВАТ “Укррибторг”, проведено аналіз витрат обігу за рік і виявлено підвищення транспортних витрат на підприємстві, що призвело до зменшення прибутку, зниження конкурентоспроможності підприємства на ринку.

Визначить можливі причини цього стану та напрями їх вирішення.

Для розв'язання задачі необхідно:

- розглянути та проаналізувати всі можливі схеми перевезень, зазначивши ланки, що задіяні, виходячи з конкретної ситуації;
- підрахувати сукупні витрати за кожним можливим варіантом перевезення;
- вибрати найоптимальніший варіант перевезення вантажу залежно від виду

транспорту;

• розробити та обґрунтувати пропозиції щодо підвищення ефективності використання транспорту з урахуванням логістичних зв'язків оптово-роздрібного підприємства “Укррибторг” зі своїми партнерами.

Вихідні дані для розрахунку:	
1. Кількість вантажу	— 35 т.
2. Вартість перевезення вантажу залізницею	1 т — 2,5 тис.
3. Вартість перевезення вантажу автомобілем	1 т — 4 тис.
4. Вартість автопідвезення від залізничної станції	1 т — 0,8 тис.
5. Вартість автопідвезення до залізничної станції	1 т — 0,9 тис.
6. У вантажовідправника є залізнична гілка,	
вартість перевезення	1 т — 0,3 тис.
7. Вартість навантажувально-	
розвантажувальних робіт	1 т — 0,8 тис.

ВАРІАНТ 18

1. Теоретичні питання.

1. Характеристика функціональних галузей логістики.
2. Сучасні тенденції розвитку складської мережі.
3. Логістика закупівель.
4. Новітні інформаційні технології в логістиці.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Ви працюєте в консультативній раді з логістики, до якої надійшло замовлення на створення логістичної системи в ЗАТ “Квазар Мікро”.

Розробіть рекомендації з формування логістичної системи, застосовуючи відомі Вам підходи до її формування, визначить основні її елементи. Доведіть доцільність Вашого рішення.

Вихідні дані щодо ситуації вибираються довільно.

ВАРІАНТ 19

1. Теоретичні питання.

1. Функції організаційної структури, яка управляє логістичною системою. Види організаційних структур і служб управління логістикою.
2. Логістичні операції на складі.
3. Оптові та логістичні посередники.
4. Інформаційні потоки у складуванні та технології складського обліку.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Диференціювати асортименти за методом XYZ

		Реалізація за квартал
--	--	-----------------------

№ позиції	Реалізація за рік	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
1	2600	600	620	700	680
2	800	240	180	220	160
3	3000	500	1400	400	700

ВАРІАНТ 20

1. Теоретичні питання.

1. Вибір типу транспорту, визначення оптимальної кількості транспортних засобів. Політика транспортних організацій з позиції логістики. Транспорт і політика України.
2. Значення тари та пакування при виконанні складських операцій.
3. Логістика закупівлі в країнах західної Європи і США.
4. Комплекс задач інформаційної логістичної системи при транспортуванні товарів.

2. Розв'язати творчу ситуацію.

Визначити потребу в автомашинах вантажопідйомністю 5 т для перевезення за рік (260 робочих днів) 150 тис. т вантажу. За зміну автомашини робить дві ходки. Технічне простоювання машини — 25 діб на рік.

ПИТАННЯ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ДО ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

1. Логістика як чинник конкурентоздатності фірми
2. Оперативні цілі логістики
3. Принципи та методи логістики
4. Складові логістичної системи
5. Концептуальна сутність логістики.
6. Вплив логістики на показники ефективності діяльності фірми.
7. Умови і наслідки впровадження системи «точно вчасно»
8. Ключові елементи системи і результати використання системи «Канбан»
9. Сутність і принципи систем MRP –1, MRP- II
10. Завдання і функції закупівельної логістики.
11. Склад і функції служби закупівель
12. Основні вимоги і критерії оцінки постачальника
13. Переваги довгострокового контракту з одним постачальником
14. Визначення доцільності виробництва ресурсів своїми силами.
15. Централізована і децентралізована форми закупівель
16. Основні проблеми закупівель
17. Значення запасів в діяльності фірм
18. Класифікація запасів
19. Система з фіксованим розміром запасу.
20. Система з фіксованим інтервалом часу між замовленнями.
21. Система з встановленою періодичністю поповнення запасів до встановленого рівня.
22. Система «Мінімум -максимум»
23. Чинники, що впливають на вибір місця розташування складу
24. Види і функції складів
25. Сутність системи складування
26. Визначення ефективності складського господарства
27. Види транспорту і особливості їх вибору
28. Чинники, що впливають на вибір виду транспорту
29. Основні проблеми вибору перевізника
30. Особливості організації перевезень
31. Основні принципи побудови транспортних тарифів.
32. Транспортні особливості базисних умов поставки
33. Сутність управління замовленнями
34. Концепція фізичного розподілу товарів
35. Логістичні особливості розподілу
36. Оцінка ефективності системи розподілу
21. Фактори розвитку логістики.
22. Етапи розвитку логістики.
23. Роль логістики у реформуванні економіки України.
24. Засади сучасної концепції транспортної логістики.
25. Концептуальна основа інтеграції логістики
26. Логістичні системи та принципи їх утворення.
27. Створення, функціонування та розвиток логістичних систем.
28. Об'єкти логістичного управління та логістична діяльність.
29. Поняття та показники матеріального потоку.
30. Класифікація матеріальних потоків.
31. Критерії оптимального управління потоками.
32. Основні види логістичної діяльності
33. Логістика і зовнішнє середовище

34. Функціональні області транспортної логістики.
35. Традиційна і логістична концепції організації виробництва.
36. Мікрологістичні системи MRP, MRP-1, MRP-2, ERP, КАНБАН.
37. Ефективність застосовування логістичного підходу при управлінні матеріальними потоками на виробництві.
38. Організація дистрибуції матеріалів та готової продукції.
39. Логістичні посередники, їх класифікація, координація та інтеграція.
40. Логістичні системи та принципи їх утворення.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

При використанні форми контролю у вигляді заліку враховується поточна, зокрема самостійна робота, наукова діяльність здобувача. Крім того, здобувач має надати відповідь на залікове запитання. Оцінка рівня знань виконується за принципом «відповідь вірна» або «відповідь невірна». При вірній відповіді виставляється оцінка «зараховано», при невірній, неповній відповіді виставляється оцінка «не зараховано». При проведенні заліку відповідь здобувача оцінюється таким чином: відмінно – повна вірна відповідь на всі основні (три) та додаткові питання; добре – повна вірна відповідь на 2 основні питання, неповна або не зовсім вірна відповідь на одне з основних питань та (або) додаткові питання; задовільно – повна вірна відповідь на 1 основне питання за умови неповної або не зовсім вірної відповіді на одне з основних питань та (або) додаткові питання, чи відсутність відповіді на одне з основних питань; не задовільно – відповідь відсутня або відповідь є помилковою на дві або три основні питання.

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ

100-бальною шкалою	Шкала за ECTS	За національною шкалою	
		екзамен	залік
90-100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	Fx	незадовільно	не зараховано
1-34	F		

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна

1. Балабанова Л.В., Германчук А.М. Логістика: підруч. для ВНЗ. Львів: Вид-во «Магнолія2006», 2019. 368 с. URL: <https://magnolia.lviv.ua/?p=1461>
2. Крикавський Є., Похильченко О., Фертч М. Логістика та управління ланцюгами поставок: підручник. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2019. 848 с. URL: <https://vlp.com.ua/node/20038>
3. Крикавський Є., Чернописька Н.В. Логістичні системи: підручн. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2019. - 288 с. URL: <https://vlp.com.ua/node/19979>
4. Макаренко Н.О., Гуцал Т.І. Логістика. Навчальний посібник для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти галузі знань 07 «Управління і адміністрування». Суми: «Університетська книга», 2024. - 209 с.
5. Маркетинг і логістика: концептуальні основи та стратегічні рішення: навч. посіб. у схемах і таблицях / С.В.Смерічевська, М.В.Жаболенко, С.В.Чернишева та інш.: за заг. ред. С.В. Смерічевської. Львів: «Магнолія 2006». 2021. - 548с.
6. Негода А.В. Міжнародна логістика. Навч.-методичний комплекс для студентів заочної форми навчання. – К.: ІМВ КНУ, 2022. – 78 с.
7. Негода А.В. Міжнародна логістика у схемах. Навчальний посібник. – К.: ВПЦ «Київський університет», 2020. – 192 с.
8. Якубовський В.М. Міжнародні логістичні системи. – К.: ВПЦ «Київський університет». 2019. – 300 с.

Допоміжна

1. Алькема В.Г., Кириченко О.С., Філатов С.А.. Логістичний консалтинг: Навчальний посібник. – Київ: ВНЗ «Університет економіки та права «КРОК», 2020. 344 с. URL:https://library.krok.edu.ua/media/library/category/navchalni-posibniki/alkema_0027.pdf
2. Макаренко Н.О. Стратегічне управління логістичною діяльністю аграрних підприємств на конкурентних засадах: монографія. Суми: Університетська книга, 2020. 266 с. URL: [http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?C21COM=S&I21DBN=EC&P21DBN=EC&S21FMT=JwU&S21ALL=%28%3C.%3E%3D%21NBUV\\$%3C.%3E%29%2A%28%3C.%3EU%3D%D0%A3%284%D0%A3%D0%9A%D0%A0%29321-591%3C.%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=20](http://irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe?C21COM=S&I21DBN=EC&P21DBN=EC&S21FMT=JwU&S21ALL=%28%3C.%3E%3D%21NBUV$%3C.%3E%29%2A%28%3C.%3EU%3D%D0%A3%284%D0%A3%D0%9A%D0%A0%29321-591%3C.%3E%29&Z21ID=&S21SRW=AVHEAD&S21SRD=&S21STN=1&S21REF=10&S21CNR=20)
3. Маркетинг і логістика: концептуальні основи та стратегічні рішення: навч. посіб. у схемах і таблицях (для організації самост. роботи студентів ВНЗ). / [С.В.Смерічевська, М.В.Жаболенко, С.В.Чернишева та інш.]; за заг. ред. С.В. Смерічевської. Львів: «Магнолія 2006», 2019. 548 с. URL: <https://magnolia.lviv.ua/?p=1497>
4. Негода А.В. Міжнародна логістика у схемах: навч. посіб. Київ: КНУ ім.Т.Шевченка, 2019. 203 с. URL: <https://ru.calameo.com/books/006052438f324fcd8b010>
5. Управління ризиками в логістиці: навч. посіб. / [Гончаров В. М., Ларіна Р. Р., Балуєва О. В., Овечкіна О. А., Моргачов І. В.]. Львів: Вид-во «Магнолія-2006», 2019. 253 с. URL: <https://magnolia.lviv.ua/?p=1351>

Інформаційні ресурси

1. Положення про форму зовнішньоекономічних договорів (контрактів): Наказ Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України від 06.09.2001 № 201. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0833-01#Text>

2. ІНКОТЕРМС 2020: особливості можливого застосування.

URL: <http://www.visnuk.com.ua/uk/news/100015209-inkoterms-2020-osoblivosti-mozhlivogozastosuvannya-1>

3. Офіційний сайт «Законодавство України».

URL: <http://zakon0.rada.gov.ua>

4. Положення про форму зовнішньоекономічних договорів (контрактів): Наказ Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України від 06.09.2001 № 201. URL:

<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0833-01#Text>