

2. Малюк О. С. Формування екологізбалансованої інвестиційно стратегії підприємства. Суми : Університет. кн., 2013. – 157 с.
3. Медведєва М. Проблема ефективності міжнародно-правових норм у галузі охорони навколишнього середовища. *Публічне право*. 2012. № 4. С. 158–166.
4. Машненко К. Проблеми та перспективи розвитку України як екологічної держави. *Державне управління та місцеве самоврядування*, 2016, вип. 3(30). С.22-26.
5. Стрельник В. В. Види екологічного контролю. *Приватне та публічне право*, 2017. №1. С.55–58.

ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАК УГРОЗЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Хотько О.А., кандидат юридических наук, доцент,
доцент кафедры экологического и аграрного права
Белорусского государственного университета
(Республика Беларусь)

Эколого-правовая наука в современных условиях нуждается в правовом регулировании обеспечения экологической безопасности, поскольку теоретико-правовые подходы не выработаны применительно к различным видам хозяйственной деятельности. В связи с отсутствием исследований в доктрине и в то же время в силу пробелов в нормативных правовых актах актуальным является вопрос об угрозах обеспечения экологической безопасности. К таковым угрозам следует отнести транспортные средства как мобильные источники, воздействующие на окружающую среду.

Анализ юридической научной литературы в области обеспечения экологической безопасности, развития и формирования эколого-безопасного пространства [1 ; 2], а также исследование нормативных правовых актов, касающихся деятельности различных видов транспорта в контексте его воздействия на окружающую среду позволил выявить ряд аспектов, подтверждающих необходимость научного поиска об установлении эффективного правового решения проблем негативного влияния передвижных объектов транспортной деятельности на состояние защищенности окружающей среды. Так, деятельность автомобильного транспорта влечет загрязнение воздуха, почв, вод, создание шума, вибрацию, электромагнетизм; воздушного транспорта – климатические изменения за счет выбросов парниковых газов и иных загрязняющих веществ, рельсового и железнодорожного транспорта, метрополитена – шум, электромагнитическое воздействие, вибрацию; водного транспорта – загрязнение водных объектов, а трубопроводного транспорта влияет на состав почв в случае аварии на трубопроводах. Соответственно, данные проблемы вредного влияния различных видов транспорта можно классифицировать на следующие группы: а) в области охраны и использования

компонентов природной среды (деградация земель, загрязнение атмосферного воздуха); б) в области загрязнения окружающей среды вредными веществами в процессе транспортной деятельности; в) в области причинения вреда жизни и здоровья граждан; г) связанные с экономическими расходами в случае восстановления компонентов природной среды, снижения причинения вреда окружающей среде и здоровью человека. Вышеуказанные проблемы, «находясь вне права, фактически обуславливают вектор развития правового регулирования» [3, с. 30].

Полагаем, что транспортные средства непосредственно представляют угрозу обеспечения экологической безопасности, определяемую как совокупность техногенных, а также внешнеполитических и внешнеэкономических условий и факторов, создающих опасность причинения вреда окружающей среде и состоянию ее защищенности. Исходя из этого, как следствие технологических и иных инновационных новшеств в транспортной сфере должны стать кардинальные изменения правового обеспечения экологически безопасного развития общества в свете осуществления транспортной деятельности.

Автором выявлены способы снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду в отношении автомобильного и железнодорожного вида транспорта [4; 5], однако в отношении деятельности воздушного и водного транспорта пути решения правовых проблем в белорусской эколого-правовой науке не предприняты системно. Вместе с тем стоит обратить внимание на монографию украинской ученой Ю.А. Красновой об обеспечении экологической безопасности при в сфере авиационного транспорта [6].

Отметим, что в белорусском законодательстве не разработан механизм, направленный на ограничение выбросов парниковых газов при осуществлении воздушных перевозок. В то же время совершенствование законодательного регулирования деятельности воздушного транспорта при организации и выполнении полетов с учетом воздействия на окружающую среду с целью недопущения глобальных проблем изменения климата, уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижения авиационного шумового загрязнения, охраны компонентов природной среды и природных ресурсов имеет приоритетное значение для эффективной реализации правовой модели обеспечения экологической безопасности. В этой связи необходима комплексная стратегия, включающая эколого-правовые требования к воздушным судам, их функционированию, а также к объектам инфраструктуры и концептуальные направления правового обеспечения экологической безопасности деятельности при осуществлении воздушных перевозок, в частности закрепление в системном виде в законодательстве организационно-правовых и экономических мер, направленных на выполнение эколого-правовых требований в целях охраны окружающей среды. Таким образом, полагаем, теоретико-правовые подходы следует выработать на основе понятийного аппарата. В целях установления нового подхода к эколого-безопасному развитию необходимо определить, что под эколого-безопасной деятельностью при осуществлении перевозок воздушным транспортом следует понимать деятельность по реализации мер, направленных на недопущение причинения вредного воздействия окружающей среде, которое

может привести к угрозе жизни и здоровью граждан, загрязнению компонентов природной среды и истощению природных ресурсов и иным неблагоприятным последствиям.

Кроме того, правовое обеспечение в сфере деятельности водного транспорта нуждается в системном подходе, что будет способствовать развитию обеспечения экологической безопасности транспортной деятельности в целом. Эколого-безопасную деятельность водного транспорта предлагается понимать как деятельность, осуществляемую в соответствии с требованиями экологической безопасности, предусмотренными в экологическом и транспортном законодательстве, и критериями экологической безопасности, касающимися устойчивого развития общества и государства. Таким образом, на основе усиления экологизированного подхода применение правовых средств, в том числе связанных с проектированием, строительством и эксплуатацией стационарных объектов, предназначенных для обслуживания судов и обеспечения перевозки внутренним водным транспортом, будет способствовать эффективной реализации экологической политики. Представляется целесообразным принятие соответствующих мер по предотвращению причинения вреда водным объектам, разработку направлений стратегического планирования при осуществлении перевозок по внутренним водным путям и строительстве портов. Реализацию направлений следует возложить на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь при согласовании с Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

Таким образом, сформулированы правовые проблемы охраны окружающей среды в контексте обеспечения экологической безопасности при эксплуатации различных видов транспорта, определено теоретико-правовое понимание экологически безопасной транспортной деятельности в сфере воздушных и водных перевозок в целях усиления правового обеспечения экологической безопасности транспортной деятельности. Выявлены правовые средства обеспечения экологической безопасности транспортной деятельности в отношении рассматриваемых видов транспорта. Соответственно, представленный подход позволит эффективно реализовать элементы модели правового обеспечения экологической безопасности, включая охрану компонентов природной среды, при осуществлении транспортной деятельности и обеспечить гарантии ее осуществления.

Литература:

1. Карпович, Н.А. Теоретические проблемы реализации экологической функции государства : дисс. ... д-ра юрид. наук: 12.00.06; Белорус. гос. ун-т. – Минск, 2011. – 364 л.
2. Макарова, Т.И., Балашенко С.А., Кузьмич И.П., Лизгаро В.Е., Шахрай И.С., Шингель Н.А. Белорусская аграрно-правовая и эколого-правовая наука : истоки, современное состояние и перспективы развития // Юрыдычная навука і адукацыя у Беларускай дзяржаўным універсітэце: гісторыя і сучаснасць: да 95-годдзя юрыдычнага факультэта : зб. навук. прац / рэдкал.: Т.М. Михалёва

(гал.рэд.) [і інш.]; пад рэд. Т.М. Михалёвай [і інш.]. – Минск : БДУ, 2020. – С. 67–74.

3. Калинин, С.А. Устойчивое развитие как интегрирующая мера современной юридической науки // Современные тенденции правового регулирования экологических отношений: материалы Междунар. науч.-практ. конф., г. Минск, 26–27 апр. 2013 г. / редкол.: С.А. Балашенко (гл. ред.) [и др.]. – Минск, Изд. центр БГУ, 2013. – С. 30–32.

4. Хотько, О.А. Некоторые проблемы обеспечения экологической безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта: правовые аспекты // Тези Всеукраїнск. наук.-практ. on-line конф., присвяч. Дню науки, 11-15 травня 2020 р., Житомир. політехніка. – Житомир : «Житомирська політехніка», 2020. – С. 84–85.

5. Хотько, О.А. К вопросу обеспечения экологической безопасности в сфере функционирования железнодорожного транспорта: правовой аспект // Состояние, проблемы и перспективы развития юридической науки и практики: белорусский и зарубежный опыт: сб. науч. ст. / ГрГУ им. Янки Купалы ; редкол.: С.Е. Чебуранова (гл.ред.) [и др.]. – ГрГУ, 2021. – С. 124–127.

6. Краснова, Ю.А. Правове регулювання забезпечення екологічної безпеки в галузі цивільної авіації України: монографія. – К.: Видавничо-поліграф. центр «Київський університет», 2011. – 188 с.