

8. Черниченко С.В. Делим ли государственный суверенитет? *Евразийский юридический журнал*. 2010. № 12. С. 25–31.
9. Хаванова И.А. Налоговая юрисдикция: грани возможного и отсроченные риски. *Журнал российского права*. 2017. № 12. С. 81–91.
10. Словарь международного морского права / отв. ред. Ю.Г. Барсегов. Москва: Междуна. отнош., 1985. 251 с.

**Ключові слова:** морські простори, виключна економічна зона, суверенні права, UNCLOS'82, Україна.

**Ключевые слова:** морские пространства, исключительная экономическая зона, суверенные права, UNCLOS'82, Украина.

**Key words:** sea spaces, exclusive economic zone, sovereign rights, UNCLOS'82, Ukraine.

## **БАТАНОВА ЛЮДМИЛА ОЛЕКСАНДРІВНА**

Національний університет «Одеська юридична академія»,  
доцент кафедри морського та митного права,  
кандидат юридичних наук, доцент

### **ОБ'ЄКТ КОНТРОЛЮ ЗА НАРАХУВАННЯМ ТА СПЛАТОЮ МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ**

Об'єктом контролю є відносини, які виникають із розрахунку митних платежів, дотриманням порядку та терміну їх сплати.

Товари та інші предмети, що ввозяться на територію України, обкладаються митом за ставками Митного тарифу України та Податкового кодексу. Мито стягується з усіх суб'єктів підприємницької діяльності та фізичних осіб у відношенні товарів, що ввозяться на територію України, в тому числі в супроводжуваному та несупроводжуваному багажі, а також тих, що пересилаються. Мито сплачується фіскальним органам України до або на момент прийняття митної декларації до митного оформлення, а стосовно товарів та інших предметів, що пересилаються в міжнародних поштових відправленнях, підприємствам зв'язку.

Платники мита зобов'язані пред'являти за вимогою посадових осіб митниць всю комерційну, включаючи бухгалтерсько-фінансову, документацію, яка має відношення до розрахунків по зовнішньоекономічних операціях. Товари, за які не було сплачене мито, або по сплаті мита не була надана відстрочка, пропуску фіскальними органами не підлягають.

Мито нараховується фіскальними органами виходячи з митної вартості або кількісних показників та встановлених ставок мита. Для того, щоб фіскальним органам визначити правильність нарахування мита, їм необхідно перевірити відповідність заявленої митної вартості товарів реальним цінам. При явній невідповідності цих величин, митну вартість товарів встановлюють фіскальні органи, виходячи з цін на

ідентичні товари чи інші предмети, що діють у провідних країнах-експортерах зазначених товарів.

Одне з головних завдань фіскальних органів визначення тарифної позиції, якій відповідає товар чи предмет, що перетинає митний кордон, оскільки від цього залежить розмір ставки мита.

Оскільки ставки ввізного мита є диференційованими, фіскальним органам необхідно звернути увагу на правильність визначення країни походження товарів, оскільки від цього залежить які саме ставки мита: преференційні, пільгові чи повні застосовуються.

До товарів та інших предметів, що походять з країн, які входять разом з Україною до митних союзів, або утворюють з нею спеціальні митні зони, і при встановленні будь-якого спеціального преференційного митного режиму згідно з міжнародними договорами з участю України, а також до товарів та інших предметів, що походять з країн, що розвиваються, за винятком товарів, які належать до товарних груп 25-97, застосовуються преференційні ставки Митного тарифу України.

До товарів та інших предметів, що походять з країн або економічних союзів, які користуються в Україні режимом найбільшого сприяння, а також до товарів та інших предметів, що походять з країн, що розвиваються (в межах товарних груп 25-97) застосовуються пільгові ставки Тарифу.

До решти товарів та інших предметів, а також предметів, які ввозяться (пересилаються) громадянами України, іноземними громадянами та особами без громадянства, застосовуються повні ставки Тарифу.

Ввезені суб'єктами підприємницької діяльності товари, на які поширюються податкові пільги згідно з актами законодавствами, підлягають митному оформленню за умови подання митному органу імпортером заяви про мету ввезення та подальшого використання цих товарів та надання зобов'язання про їх використання виключно з тією метою, яку передбачає пільговий режим оподаткування.

Платники податку на додану вартість та акцизного податку з товарів, що імпортуються в Україну, перераховують зазначені платежі на депозитні рахунки митних установ. Моментом сплати податку на додану вартість та акцизного податку з товарів, що імпортуються на територію України є момент фактичного надходження коштів на рахунок митної установи у вигляді передплати за митне оформлення. Як підтвердження сплати податку на додану вартість та акцизного податку декларантом разом із заповненою декларацією подаються платіжні документи.

З квітня минулого року набрав чинності Закон України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин», яким передбачено, що:

при ввезенні (пересиланні) на митну територію України запроваджується державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин;

ввезення (пересилання) на митну територію України вантажів із продуктами дозволяється тільки через призначені прикордонні інспекційні пости;

перелік продуктів (із зазначенням їх коду згідно з УКТ ЗЕД, назви та за необхідності характеристик), які підлягають державному контролю на призначених прикордонних інспекційних постах, затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері безпечності й окремих показників якості харчових продуктів та у сфері ветеринарної медицини;

митне оформлення вантажів із продуктами завершується лише після пред'явлення митному органу оригіналу загального ветеринарного документа на ввезення/загального документа тощо.

**Ключові слова:** митні платежі, державний контроль, тарифні ставки.

**Ключевые слова:** таможенные платежи, государственный контроль, тарифные ставки.

**Key words:** customs payments, state control, tariff rates.

### **ДАВИДЕНКО ЛЕОНІД МИКОЛАЙОВИЧ**

Національний університет «Одеська юридична академія»,  
доцент кафедри загально-правових дисциплін Черкаського факультету,  
кандидат юридичних наук, доцент

### **МІЖНАРОДНО-ПРАВОВІ НАСЛІДКИ ІНЦИДЕНТУ У КЕРЧЕНСЬКІЙ ПРОТОЦІ**

25 листопада 2018 року в Керченській протоці при спробі здійснити мирний прохід через Керченську протоку були атаковані два малих броньованих артилерійських катери «Бердянськ» і «Нікополь», а також рейдовий буксир «Яни Капу» Військово-морських Сил України, які здійснювали плановий перехід з Одеси до Бердянська. Російська влада спочатку заблокувала прохід Керченською протокою, а потім військові кораблі РФ спочатку здійснили таран, а після застосували зброю, нападши на них. Кораблі були захоплені, а 24 члени екіпажу взяті в полон. Більше того, катер «Бердянськ» взагалі був обстріляний у відкритому морі а не в територіальних водах, як стверджує Росія. Генеральний штаб Збройних сил України кваліфікував дії РФ як акт збройної агресії, під час якого російська влада порушила декілька міжнародно-правових договорів [1]. У Раді безпеки Організації Об'єднаних Націй Франція, Нідерланди, Польща, Швеція і Великобританія закликали Росію звільнити українські судна та екіпажі, йдеться в спільній заяві, оприлюдненій на сайті повпреда Франції при ООН у Нью-Йорку. Рішуче засудили провокаційні дії уряду Російської Федерації проти українського флоту в Керченській протоці керівництво Європейського Союзу, НАТО, а також