

Список використаної літератури:

1. Заява Генерального штабу ЗСУ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.mil.gov.ua/news/2018/11/26/normi-mizhnarodnogo-prava>
2. Resolution Condemning Russia's provocative actions in the Kerch Strait against the Ukrainian navy. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.ronjohnson.senate.gov/public/_cache/files/92f3cc95-8233-47e8-8846-2c401e516819/dav18h28.pdf
3. Конвенція Організації Об'єдинених Націй по морському праву // Відомості Верховної Ради. – 1999. N 31, ст. 254.
4. Договір між Україною та Російською Федерацією про співробітництво у використанні Азовського моря і Керченської протоки // Відомості Верховної Ради. – 2004. N 12, ст. 32.
5. Resolution adopted by the General Assembly on 27 March 2014 [without reference to a Main Committee (A/68/L.39 and Add.1)] 68/262. Territorial integrity of Ukraine [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.un.org/en/ga/search/view_doc.asp?symbol=A/RES/68/262

Ключові слова: міжнародно-правовий статус Керченської протоки, територіальне море, міжнародно-правовий спір, Міжнародний трибунал з морського права, Європейський суд з прав людини.

Ключевые слова: международно-правовой статус Керченского пролива, территориальное море, международно-правовой спор, Международный трибунал по морскому праву, Европейский суд по правам человека.

Key words: legal status of Kerch strait, territorial sea, international dispute, International Tribunal for the Law of the Sea, European Court on Human Rights.

КАРПЕНКО ГАННА ЛЕОНІДІВНА

Національний університет «Одеська юридична академія»,
доцент кафедри морського та митного права,
кандидат юридичних наук, доцент

ЮРИСДИКЦІЯ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ МИТНИЦІ УКРАЇНИ

Митна юрисдикція займає особливе місце в структурі державної юрисдикції. Загальне визначення терміну «юрисдикція» [лат. Jurisdiction, від (juris) – право + dico проголошую] розуміється як коло питань, що відносяться до ведення держави або державної установи [1]. Тому від правильного визначення кола юрисдикційних повноважень того чи іншого органу та його структурних підрозділів в значній мірі залежить ефективність роботи цього органу (його підрозділів). Особливо це стосується таких суб'єктів, які свої юрисдикційні повноваження здійснюють шляхом застосування примусу (примусових засобів, заходів та методів).

До числа цих державних структур належить митниця, повноваженням якої є застосування засобів примусового характеру. Тому від об'єктивного та обумовленого визначення юрисдикційних повнова-

жень митниць, в значній мірі залежить ефективність виконання ними покладених на них повноважень.

Це питання набуло особливого значення, після проведеного на початку 2019 року поділення Державної фіскальної служби України на 2 важливих державних органи: Державну податкову службу та Державну митну службу та в свою чергу обумовлює внести необхідні зміни до Митного та Податкового Кодексів, оскільки в чинному Митному кодексі України 2012 року митні органи в значній мірі перевантажені фіскальними повноваженнями.

Крім того, в чинному Митному кодексі зовсім не згадується про правовий статус такої важливої ланки митної системи як енергетична митниця. Це також вплинуло на те, що у правовій (особливо митно-правовій) літературі про її стан, положення та значимість у охороні митних інтересів держави згадується дуже мало.

З набуттям Україною незалежності питання імпорту, експорту і транзиту енергоносіїв набуло стратегічного значення. Тому для здійснення митного контролю та митного оформлення енергоносіїв, що переміщуються через державний кордон України, 20 грудня 1996 року було утворено Центральну спеціалізовану митницю, яку в 1998 році реорганізовано в Центральну енергетичну митницю, та з часом перейменовано в Енергетичну регіональну митницю, і, згодом, відроджено в 2014 році в Енергетичну митницю Державної фіскальної служби України. Значні зміни в правовий статус Енергетичної митниці були внесені Наказом ДФС від 01.09.2014 року. Крім того, цей Наказ про Положення про енергетичну митницю ДФС був змінений Наказом ДФС від 13.10.2015 року, при чому акцент у Наказі був зроблений на розширенні податкових функцій Енергетичної митниці.

Аналізуючи сучасний стан Енергетичної митниці слід відмітити, що її основними завданнями є: забезпечення реалізації політики у сфері державної митної справи та боротьби з правопорушеннями під час застосування митного законодавства, здійснення в межах своїх повноважень контролю за надходженням до бюджетів та державних цільових фондів податків і зборів, митних та інших платежів за результатами митного контролю та митного оформлення: нафти, природного газу, електроенергії, нафтопродуктів та аміаку, що переміщуються трубопровідним транспортом та лініями електропередачі, у тому числі з перевантаженням з інших видів транспорту або інші види транспорту.

Вона, зокрема, виконує такі завдання:

- 1) узагальнює практику застосування законодавства з питань державної митної справи, готує та вносить ДФС пропозиції щодо його вдосконалення;
- 2) здійснює адміністрування податків і зборів, митних платежів;
- 3) контролює своєчасність, достовірність, повноту нарахування та сплати податків і зборів, митних та інших платежів;
- 4) здійснює контроль за дотриманням законодавства України з питань державної митної справи;

5) веде облік осіб, які здійснюють операції з товарами, що перебувають під митним контролем, розташованих у зоні її діяльності;

6) вирішує відповідно до Митного кодексу України питання щодо реалізації компромісу;

7) здійснює ведення митної статистики та інші [2].

Енергетична митниця для виконання покладених на неї завдань має право:

1) залучати в установленому порядку до виконання окремих робіт, участі у вивченні деяких питань вчених і фахівців, працівників місцевих органів влади, а також підприємств, установ та організацій;

2) отримувати безоплатно в установленому порядку інформацію, документи і матеріали від державних органів та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій усіх форм власності та їх посадових осіб, що стосуються митного та податкового законодавства;

3) скликати наради, утворювати комісії та робочі групи, проводити наукові конференції, семінари з питань, що належать до її компетенції;

4) користуватися відповідними інформаційними базами даних державних органів, державною системою урядового зв'язку та іншими технічними засобами;

5) запрошувати суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності або їх представників для перевірки правильності нарахування та своєчасності сплати податків і зборів, митних та інших платежів;

6) під час проведення перевірок у платників податків- фізичних осіб, а також у посадових платників податків- юридичних осіб перевіряти документи, що посвідчують особу;

7) вимагати від керівників та відповідних посадових осіб фізичних і юридичних осіб – платників податків, які перевіряються, припинення дій, що перешкоджають здійсненню законних повноважень службовими (посадовими) особами ДФС, усунення виявлених порушень податкового, митного та іншого законодавства;

8) проводити (у тому числі спільно з правоохоронними та іншими державними органами поза зоною митного контролю) заходи щодо виявлення, попередження та припинення порушень митних правил;

9) порушувати в установленому законом порядку питання про притягнення до відповідальності осіб, винних у порушенні податкового, митного та бюджетного законодавства тощо [2].

Тому необхідно при приведенні Митного кодексу України до сучасного стану митної справи, в обов'язковому порядку визначити в ньому основні завдання та повноваження Енергетичної митниці.

Список використаної літератури:

1. Сучасна правова енциклопедія/ О.В. Зайчук, О.Д. Крупчан, В.С. Ковальський та ін.; за заг. ред. О.В. Зайчука; НДІ приватного права і підприємництва НАПрН України, НДІ інтелектуальної власності НІПрН України. – 3-тє вид., перероб. і допов. – К. : Юрінком Інтер, 2015. 408 с.

2. Положення про енергетичну митницю ДФС: наказ Державної фіскальної служби України від 01.09.2014 № 96 (у редакції наказу ДФС від 13.10.2015 № 789).

Ключові слова: митна справа, митна юрисдикція, енергетична митниця.

Ключевые слова: таможенное дело, таможенная юрисдикция, энергетическая таможня.

Key words: customs, customs jurisdiction, energy customs.

ПАНФІЛОВА ОЛЬГА ЄВГЕНІВНА

Національний університет «Одеська юридична академія»,
доцент кафедри морського та митного права, кандидат юридичних наук

РЕФОРМУВАННЯ ПОДАТКУ НА ДОДАНУ ВАРТІСТЬ ЩОДО ЕЛЕКТРОННОЇ ТОРГІВЛІ В РАМКАХ СТРАТЕГІЇ ЄДИНОГО ЦИФРОВОГО РИНКУ ЄС

Розвиток сучасних технологій невблаганно впливає на важливі аспекти життєдіяльності громадян, а грамотне регулювання даних процесів державою справляє позитивний вплив на розвиток тієї чи іншої галузі. Таким чином, давно існуюча необхідність в удосконаленні функціонування системи податку на додану вартість та існування он-лайн торгівлі, що стрімко розвивається, призвели ЄС до необхідності створення та реформування за допомогою заходів державного регулювання єдиного цифрового ринку.

11 грудня 2018 року Комісія представила пропозицію з детальними заходами, які покликані продовжити реформування системи спрямованої на плавний перехід до нових правил податку на додану вартість (далі ПДВ) для електронної комерції, які наберуть чинності в січні 2021 року.

Нинішня система ПДВ для транскордонної електронної торгівлі є досить складною і затратною. Крім значних щорічних витрат на доставку товарів в інші країни Європейського Союзу (далі ЄС), підприємства євроспільноти знаходяться в менш сприятливому конкурентному становищі, оскільки постачальники не з держав-членів ЄС можуть поставляти товари необтяжені ПДВ для споживачів з ЄС за пільгами при імпорті невеликих партій товарів.

З огляду на несприятливі фактори для європейського бізнесу, в травні 2015 року було анонсовано стратегію «єдиного цифрового ринку» покликану модернізувати і спростити ПДВ для транскордонної електронної торгівлі [1].

Єдиний цифровий ринок ЄС націлений на зниження бар'єрів і надання більших можливостей для легального та надійного ведення бізнесу через кордони ЄС. Метою комісії Юнкера є створення єдиного цифрового ринку, на якому гарантується вільний рух товарів, людей,