

Супруновський Андрій Іванович

Національний університет «Одеська юридична академія»,

доцент кафедри криміналістики,

кандидат юридичних наук, доцент

**СУДОВО-МЕДИЧНІ ТА ТРАСОЛОГІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ
ЯКІ ПРОВОДЯТЬСЯ ПІД ЧАС ДОСУДОВОГО СЛІДСТВА У
КРИМІНАЛЬНИХ ПРОВАДЖЕННЯХ ПО ДОРОЖНЬО-
ТРАНСПОРТНИМ ПРИГОДАМ**

Першим дослідженням яке призначається у кримінальному провадженні по ст. 286 КК України злочинне порушення правил безпеки руху та експлуатації автотранспорту яке спричинило потерпілому середньої тяжкості або тяжкі тілесні ушкодження або смерть є судово-медична експертиза потерпілих. Судово-медична експертиза потерпілих проводиться з метою встановлення ступеню тяжкості тілесних ушкоджень отриманих в результаті дорожньо-транспортної пригоди, механізму локалізації тілесних ушкоджень а також часу та причин настання смерті.

Тілесні ушкодження, спричинені в результаті ДТП, у спеціальній експертній літературі переділяють на:

Специфічні тілесні ушкодження передають деякі властивості деталей ТЗ. Наприклад, відбитки протектора шин на тілі або одязі потерпілого.

Характерні - виникають тільки за конкретних обставин ДТП. Наприклад, випадання з ТЗ, наїзд на людину.

Нехарактерні - виникають від дії на тіло людини будь-якого тупого чи гострого предмета.

Судово-медичну експертизу проводить судово-медичний експерт або комісія експертів, котрим є особа яка має необхідні знання для дачі відповідей на запитання та складання висновку з питань які досліджуються.

Під час проведення судово-медичної експертизи досліджуються наслідки автомобільної травми. Автомобільна травма це механічні тілесні ушкодження, заподіяні зовнішніми або внутрішніми частинами автомобіля, що рухається, а також ті, які виникають внаслідок падіння з машини що рухається. Зіткнення автомобіля з людиною (наїзд удар автомобілем) – вид транспортної травми, яка є сукупністю механічних дій на тіло людини з утворенням ушкоджень внаслідок контакту з зовнішніми частинами автомобіля, що рухається. Початок наїзду це удар людини транспортом, який трапляється як правило передньою частиною автомобіля, а саме бампером, після чого відбувається падіння людини на транспорт, відкидання й падіння на ґрунт, ковзання тіла по покриттю дороги. Специфічною ознакою наїзду є відбиток частин автотранспорту (решітка радіатора, фари, бампер тощо). Характерними є бампер – ушкодження, локальні ушкодження голови, тулуба, кінцівок, струси тіла, локалізація ушкоджень з одного боку.

Наступною експертизою при розслідуванні дорожньо-транспортних пригод є судова автотехнічна експертиза. Дане дослідження проводиться по транспортним засобам які стали учасниками дорожньо-транспортної пригоди, а саме автомобілі та інший транспортний засіб. Під час дослідження автомобілі з метою схоронності всіх слідів повинні знаходитись на арештмайданчиках. Під час проведення судової автотехнічної експертизи експертами потрібно дослідити автомобілі які є учасниками дорожньо-транспортної пригоди та відповісти на основне запитання чи є у представлених на експертизу автомобілях якісь несправності які могли стати причиною виникнення ДТП? Крім цього ставиться ще додаткове питання - чи мав водій технічну можливість запобігти ДТП за наявності даної несправності? Зрозуміло що слідство цікавить

справність не повністю всіх агрегатів та деталей автомобіля. На сам перед це рульове управління на тормозна система транспортного засобу, але якщо дорожньо-транспортна пригода мала місце у нічний час доби тоді потрібно додатково дослідити і освітлювані прилади, фари та ін.

Судова транспортно-трасологічна експертиза проводиться по кримінальному провадженню по тих слідах на транспортних засобів які виникли під час зіткнення. У ході проведення даного дослідження слідчий може встановити такі обставини, а саме: яким було взаємне розташування транспортних засобів при їх зіткненні? Який механізм утворення слідів (удар, ковзання, кочення) та ін. При розслідуванні наїзду на пішохода під час проведення трасологічної експертизи можуть бути вирішені такі запитання: чи є на наданому для експертизи одязі сліди коліс автомобіля? Шиною якої моделі автомобіля утворено слід, виявлений на місці дорожньо-транспортної пригоди? Чи складали осколки скла вилучені з місця ДТП раніше єдине ціле? Чи є на одязі наданому для експертизи сліди характерні для контакту з елементами салону автомобіля (кермовим колесом, панеллю приладів та ін)?

Також при розслідування наїзду на пішоходів крім одягу на трасологічну експертизу повинно направити і взуття потерпілого для того щоб по пошкодженням на підошви можливо встановити на якій нозі знаходився потерпілий у момент наїзду.