

Додин Е.В.

Национальный университет «Одесская юридическая академия», доктор юридических наук, заведующий кафедрой морского и таможенного права, профессор

Кузнецов С.А.

Национальный университет «Одесская юридическая академия», кандидат юридических наук, профессор кафедры морского и таможенного права, доцент

ВКЛАД В РАЗВИТИЕ МОРСКОГО ПРАВА ПРОФЕССОРА НОВОРОССИЙСКОГО УНИВЕРСИТЕТА А.Ф. ФЕДОРОВА

Морское право — одна из старейших отраслей правовой науки, берущая начало во времена, когда наши предки начали осваивать водные просторы. Наряду с нормами гражданского и торгового, нормы морского права (в то время — нормы морских обычаев) нашли свое отражение в древнейших законниках, каждый из которых нес на себе печать времени, когда был издан.

Следствием наращивания морского могущества Российской империи в XVIII — XIX вв., развития торговых путей и морского сообщения со множеством государств Азии, Европы, Америки, морское право начинает изучаться в ведущих учебных заведениях государства, среди которых и Императорский Новороссийский университет в Одессе. Время расцвета научной мысли морского права в Российской империи пришлось на период конца XIX — начала XX века, когда и увидел свет труд профессора А.Ф. Федорова «Морское право», изданный в Одессе в типографии «Техникъ» на ул. Екатерининской, 58 в 1913 г. К сожалению, биографических описаний жизни профессора Императорского Новороссийского университета Александра Федоровича Федорова, юриста и композитора, почти не сохранилось, а в течение почти 80 лет после 1917 г. о нем не было упоминаний в антологиях юридической науки. До нас дошли лишь скудные сведения о том, что он окончил курс в Петербургском университете по юридическому факультету. В 1885 г. получил степень магистра, в 1893 г. — степень доктора полицейского права. Свою служебную деятельность он начал чиновником в департаменте полиции Министерства иностранных дел России. А. Ф. Федоров работал в комиссии по пересмотру Устава фабричной и заводской промышленности. Со временем он заведовал кафедрой торгового права и торгового судопроизводства Новороссийского университета. Известен А. Ф. Федоров и как специалист в области международного права. Его фундаментальное трехтомное исследование «Общие административные союзы держав» (1897) и «Учебник международного права» (1901) получили общее признание, считались лучшими исследованиями в этой области. В 1901 году профессор А.Ф. Федоров издал Введение в курс торгового права, в 1903 году продолжение под заглавием Курс торгового права, а в 1906 году Вексельное право.

В 1913 г. вышел учебник «Морское право», в сущности ставший учебником частного морского права России, эта работа была рекомендована всем вузам России. Здесь впервые были глубоко и всесторонне разработаны и введены в научный оборот такие понятия, как «страхование аварийных убытков», «двойное страхование», «каботаж», «свойство угрожающей опасности», «сфера ответственности страхователя», «период риска относительно к судну», «внешняя сторона договора» и др.

Профессор Новороссийского университета А.Ф. Федоров отмечал, что междуна-

родное обобщение постановлений о морской торговле возможно и желательно вследствие общности её условий во всех цивилизованных странах и того обстоятельства, что торговое мореплавание очень часто подпадает под применение права различных государств или в силу заключения сделок в различных странах и между подданными различных государств, или в случаях каких-либо инцидентов в иностранных водах.

В монографии рассматриваются вопросы, связанные с определением понятия морского торгового права, его подразделением и содержанием. Автор уделил значительное внимание памятникам морского торгового права древности, средних веков и Нового времени, кодификации норм морского торгового права, а также роли в этом отношении Франции и Германии. Рассмотрено автором и российское морское законодательство: постановления по морскому праву в древней Руси, при Петре Великом и в последующее время. Удачно автором изложено правовое положение морского судна и судового экипажа, морской ипотеки, организации лоцманской службы. Часть вторая учебника посвящена договору морской перевозки, где определено понятие, объект морской перевозки, предмет договора и значение выбора судна, а также условия заключения договора, виды договора и его юридическая характеристика, продолжительность действия договора, его форма и содержание. Подробно рассмотрены обязанности фрахтовщика и фрахтователя, прекращение действия договора. Уделено внимание также перевозке пассажиров и буксированию судов.

Часть третья «Сделки и юридические отношения, находящиеся в связи с морской перевозкой», посвящена рассмотрению аварий (общей, частной и взаимного вреда), помощи и спасанию в случаях кораблекрушения и бодмерее. В этой части рассмотрен также договор морского страхования.

Прошло совсем немного времени со времени издания учебника профессора А.Ф.Федорова, и морское право начало обретать кодифицированные формы в виде кодексов, выделяться в самостоятельную отрасль из торгового права. Каким бы источником вдохновения для российского профессора была бы сегодняшняя всемирно признанная нормативная база по морским перевозкам, по обеспечению безопасности мореплавания, по регулированию деятельности человека в пространствах Мирового океана.

Текст труда профессора А.Ф.Федорова «Морское право» несет в себе обаяние языка изложения начала прошлого века, а построение отдельных фраз отличается от сегодняшних канонов научного юридического языка, объяснимое требованиями нормативных актов вековой давности. И все же этот учебник прост и понятен. В отличие от современных учебников, все определения понятий морского права раскрыты здесь удачно и доступно. Многие реалии морского права за столетие существенно изменились, но учебник А.Ф.Федорова не устарел морально и использование его в качестве учебного пособия для сегодняшних студентов актуально и познавательно.