

ник) звільняється від обов'язку сплати на користь кредитора (кредитодавця) штрафу або пені за такі прострочення [3].

ЛІТЕРАТУРА:

1. Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо дії норм на період дії воєнного стану: Закон України від 15.03.2022 р. № 2120-IX: URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2120-20#n225>
2. Про правовий режим воєнного стану: Закону України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/389-19#Text>
3. Берназ-Лукавецька О. М. Проблемні питання виконання окремих видів договорів в умовах воєнного стану. *Юридичний науковий електронний журнал*. С.527-528.

Колесніченко Сергій Васильович,
аспірант кафедри цивільного права
Національного університету «Одеська юридична академія»

ДОГОВІР ПІДРЯДУ НА БУДІВНИЦТВО ДОРІГ: ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

З урахуванням сприятливого географічного положення України, територією якої з давніх-давен пролягають найважливіші торгові шляхи регіону, будівництво доріг є важливою ланкою світового комунікаційного простору. Враховуючи це, одним із пріоритетних напрямів державної політики є створення розгалуженої, що відповідає вимогам часу, транспортної інфраструктури як найважливішого чинника успішного розвитку країни.

Дорожнє будівництво та ремонт регулюється 50 чинними нормативно-правовими актами та невизначеною кількістю нормативно-технічних актів. З них 23 – це закони, 27 – підзаконні нормативно-правові акти. Окрім того, 5 актів є стратегічними документами і не є регуляторними [1]. Неактуальними є 22% актів з перелічених вище. Закон України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування», «Про автомобільний транспорт», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про основи містобудування», «Про архітектурну діяльність», а також Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», «Про затвердження Технічного регламенту будівельних

виробів, будівель і споруд», «Деякі питання ліцензування будівництва об'єктів, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів із середніми та значними наслідками» – є неактуальними за ознакою невідповідності законодавству.

У системі правового регулювання будівництва самостійне місце займає договір будівельного підряду, який дозволяє регламентувати майнові відносини, пов'язані з будівництвом та реконструкцією об'єктів нерухомості, а також виконанням інших будівельних робіт, що сприяє формуванню матеріальної бази майбутніх економічних відносин та закладає основу для довготривалого, сталого зростання продуктивних сил. Виходячи з цього, науковий інтерес представляє вивчення сутності договірних відносин щодо будівельного підряду в аспекті історії та еволюції законодавства про будівництво.

Перехід від адміністративно-планового методу господарювання до ринкових відносин зумовив необхідність заміни та нормативно-правової бази щодо регулювання підрядних відносин у сфері будівництва. У зв'язку з цим цивільноправове регулювання підрядних відносин у галузі будівництва доріг потребує додаткового наукового дослідження.

Найважливішим інструментом регулювання відносин у будівництві є підрядний договір, вимоги до повноти та якості якого незмірно зростають у сучасних умовах. Це пов'язано з тим, що у законодавстві є переважання диспозитивних норм проти імперативних, і навіть через поступовий перехід до технічного регулювання процесів будівництва.

Створення нового об'єкта нерухомості або реконструкція існуючого є підрядними зобов'язаннями, внаслідок яких підрядник зобов'язується у встановлений договором термін побудувати за завданням замовника певний об'єкт або виконати інші будівельні роботи, а замовник зобов'язується створити підряднику необхідні умови для виконання робіт, прийняти їх результат та сплатити обумовлену ціну.

Отже, в цей час дуже висока потреба в таких інструментах, як: якісно сформований договір підряду та налагоджений механізм конкурсного розміщення замовлення на будівництво в системі державних закупівель, тому проблеми є важливими та актуальними.

Будівництво доріг – особлива галузь матеріального виробництва, що включає діяльність державних органів, органів місцевого само-

врядування, фізичних і юридичних осіб, спрямована на створення нових і модернізацію наявних основних фондів виробничого і невиробничого призначення. На відміну від інших галузей матеріального виробництва, кінцевим продуктом будівельної діяльності є об'єкти нерухомості, які мають високу соціальну значущість. У процесі здійснення будівельної діяльності складаються договірні та інші відносини, які, безсумнівно, вимагають правового регулювання. Регулювання суспільних відносин у будівництві здійснюється нормами різних галузей права: цивільного, екологічного, земельного, адміністративного, фінансового та ін.

Отже, існує далеко не бездоганний за змістом з огляду юридичної техніки великий масив нормативних актів, який потребує правильного тлумачення, що не завжди можливо через відсутність системності нормативних актів, що діють у сфері будівництва.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Будівництво та ремонт автомобільних доріг./ Владислав При-
томанов, Зоя Мельник, Артур Шляхетко.URL:https://cdn.regulation.gov.ua/58/78/d8/82/regulation.gov.ua_%D0%91%D1%83%D0%B4%D1%96%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%82%D0%B2%D0%BE%20%D1%82%D0%B0%20%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D1%82%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D1%96%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D1%85%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D1%96%D0%B3%20web.pdf

Котенко Олена Миколаївна,

*завідувач відділу професійної підготовки та післядипломної освіти
КЗВО «Одеська академія неперервної освіти Одеської обласної ради,*

аспірантка кафедри цивільного права

Національного університету «Одеська юридична академія»

ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ В ГАЛУЗІ ОСВІТИ ТА ПРАВИЛА ФОРС-МАЖОРУ

Військова агресія Російської Федерації проти України вплинула на всі сфери життєдіяльності людей в нашій державі, в тому числі і на можливість виконання цивільно-правових зобов'язань. Є загроза, що з цієї причини значна кількість укладених в Україні цивільно-