

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ОДЕСЬКА ЮРИДИЧНА АКАДЕМІЯ»



МАТЕРІАЛИ
міжнародної науково-практичної конференції

**ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ
ЮРИДИЧНОЇ НАУКИ
В ІНФОРМАЦІЙНОМУ
СУСПІЛЬСТВІ**

27 грудня 2019 року



Видавничий дім
«Гельветика»
2019

УДК 34(063)
Т33

**Тенденції розвитку юридичної науки в інформаційному
Т33 суспільстві** : матеріали міжнародної науково-практичної
конференції (м. Одеса, 27 грудня 2019 року). – Одеса: Видавничий
дім «Гельветика», 2019. – 196 с.

ISBN 978-966-916-997-6

УДК 34(063)

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ 1. ТЕОРІЯ ТА ІСТОРІЯ ДЕРЖАВИ І ПРАВА

Грисюк В.В.

Особливості юридичних технологій підготовки судової промови адвокатом8

Негієвич І.В.

Характерологічні особливості суб'єктів корупційної діяльності 12

Новоженіна Н.Є.

Проблематика трактування поняття «фізична особа» 14

Олійник О.Б.

Риторика у сучасному комунікаційному середовищі:

теоретико-методологічний аспект 17

Сич В.І.

Проблематика правової регламентації лікарських правовідносин 20

Сорока М.

Термінологічна проблематика захисту честі, гідності

і ділової репутації людини 23

Шморгун Я.О.

Специфіка опосередкування об'єктивної дійсності

у системі прав і обов'язків 26

СЕКЦІЯ 2. КОНСТИТУЦІЙНЕ ПРАВО; МУНІЦИПАЛЬНЕ ПРАВО

Дорогіх О.М.

Конституційне право громадян на звернення до органів державної влади 30

Макодзей Л.І., Мельник В.П.

Право на інклюзивну освіту: теоретико-правові проблеми..... 34

Садовнік В.П.

Методологічні пошуки як вимога сучасного правознавства..... 38

Сіделковський О.Л.

Реалізація прав лікарів як один із принципів формування

єдиного медичного простору України 42

СЕКЦІЯ 3. ЦИВІЛЬНЕ ПРАВО І ЦИВІЛЬНИЙ ПРОЦЕС; СІМЕЙНЕ ПРАВО; МІЖНАРОДНЕ ПРИВАТНЕ ПРАВО

Гуйван П.Д.

Добра совість набувача чужої речі: особливості юридичної природи 45

Гусєв О.Ю.

Необхідність використання спеціальних знань під час дослідження

електронних доказів..... 49

Сердечна І.І.

До питання про виникнення права на спадкування за законом в Україні.....53

Суханов М.О., Стефанишин М.І.

Службовий твір як об'єкт авторського права56

Чомахашвілі О.Ш.

Законодавство в сфері охорони об'єктів патентного права
в деяких країнах Африки60

**СЕКЦІЯ 4. ГОСПОДАРСЬКЕ ПРАВО;
ГОСПОДАРСЬКО-ПРОЦЕСУАЛЬНЕ ПРАВО**

Краснікова М.О.

Способи захисту та відповідальність сторін у разі порушення
акціонерних угод в англійському та українському законодавствах63

СЕКЦІЯ 5. ТРУДОВЕ ПРАВО; ПРАВО СОЦІАЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Трунова Г.А.

Позасудовий порядок захисту прав у сфері соціального страхування67

Чорнорот Н.В.

Конфлікт інтересів: поняття та історія виникнення70

Ярошенко О.М.

Грубе порушення трудових обов'язків: поняття і правові наслідки75

**СЕКЦІЯ 6. ЗЕМЕЛЬНЕ ПРАВО; АГРАРНЕ ПРАВО;
ЕКОЛОГІЧНЕ ПРАВО; ПРИРОДОРЕСУРСНЕ ПРАВО**

Уberman В.І., Васьковець Л.А.

Проблеми імплементації європейського законодавчого регулювання
скидання забруднюючих речовин.....79

Шевчук Л.М.

Екологічні аспекти публічних закупівель в Україні в умовах євроінтеграції:
історико-правовий підхід83

**СЕКЦІЯ 7. АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВО І ПРОЦЕС;
ФІНАНСОВЕ ПРАВО; ІНФОРМАЦІЙНЕ ПРАВО**

Коваль Н.О.

Порядок та умови гарантування доставки товарів на умовах Митної конвенції
про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП
(конвенції МДП 1975 року).....87

Лапінська Є.І.

Проблеми удосконалення захисту інформації суб'єктів господарювання91

Мєняйлов О.О.	
Еволюція адміністративно правового статусу суддів в незалежній Україні	93
Носкова М.А.	
Класифікація критеріїв ризиковості платників податків: проблеми теорії і практики	97
Поліщук Р.М.	
Еволюційні зміни нормативного визначення поняття «неплатоспроможність» страховиків	101
Приходько О.І.	
Обмеження повноважень представника в адміністративному процесі	104
Солнцева Х.В.	
Сутність поліцейської діяльності	107
Фукус Н.А.	
Законодавче регулювання діяльності банків в Україні в умовах розвитку інформаційного суспільства.....	110
Чернюк А.Ю.	
Актуалізація досліджень адміністративна відповідальність за правопорушення у сфері будівництва.....	114

СЕКЦІЯ 8. КРИМІНАЛЬНЕ ПРАВО ТА КРИМІНОЛОГІЯ; КРИМІНАЛЬНО-ВИКОНАВЧЕ ПРАВО

Агеєнко А.В.	
Соціальна обумовленість декларування недостовірної інформації.....	117
Боровик А.В.	
Про трансформацію кримінальної відповідальності за корупційні діяння на території України	121
Вереша Р.В.	
Штучний інтелект і право: історичні основи взаємопроникнення	126
Гончарук В.Л.	
Окремі аспекти вдосконалення законодавства про кримінальну відповідальність за легалізацію (відмивання) доходів, одержаних злочинним шляхом	130
Кирбят'єв О.О.	
Результати вивчення досвіду країн пострадянського простору у сфері кримінально-правової охорони професійної діяльності працівників правоохоронних органів	134
Кравцова М.О.	
Нормативно-правове регулювання насильства в сім'ї та заходи протидії сімейному насильству в Україні	136
Курбатова І.С.	
Віктимність осіб з обмеженими можливостями: причини і наслідки насиленницької злочинності	139

Судець О.М.

Перспективи досліджень кримінально-правового порушення водного законодавства.....	144
--	-----

Царюк С.В., Крук Л.В.

Кримінально-правова характеристика протидії законній господарській діяльності	146
--	-----

Чернюк І.В.

Напрями запобігання і попередження злочинних порушень будівельного законодавства	149
---	-----

**СЕКЦІЯ 9. КРИМІНАЛЬНИЙ ПРОЦЕС ТА КРИМІНАЛІСТИКА;
СУДОВА ЕКСПЕРТИЗА; ОПЕРАТИВНО-РОЗШУКОВА ДІЯЛЬНІСТЬ****Аленін Ю.П., Мурзановська А.В.**

Проблемні аспекти визначення тенденцій розвитку кримінально-процесуальної науки в сучасних умовах	152
--	-----

Говорун Є.О.

Строки досудового розслідування у кримінальному провадженні після повернення судом прокурору обвинувального акту, клопотання для усунення недоліків.....	156
--	-----

Маленко О.В.

Проблемні питання оскарження вироку суду, який ухвалено за відсутності обвинуваченого (in absentia), стороною обвинувачення	159
--	-----

Саакянц І.О.

Перспективний інструментарій працівника управління інформаційно-аналітичної розвідки Державного бюро розслідувань в контексті євроінтеграції.....	163
---	-----

Шевченко Т.В., Гринберг О.С.

Доказове значення слідчих (розшукових) дій.....	167
---	-----

СЕКЦІЯ 10. СУДОУСТРІЙ; ПРОКУРАТУРА ТА АДВОКАТУРА**Купріянов Д.В.**

Федеральний конституційний суд Німеччини: досвід для України	170
--	-----

СЕКЦІЯ 11. МІЖНАРОДНЕ ПРАВО; ПОРІВНЯЛЬНЕ ПРАВОЗНАВСТВО**Бойко І.С.**

Міжнародний судовий прецедент: поняття, види, співвідношення з міжнародними звичаями	174
---	-----

Копча В.В.

Особливості законодавчого забезпечення реформування поліції Чеської Республіки.....	178
--	-----

Кузьма В.Ю.	
Наслідки Brexit для європейського правового простору	183
Мохд Н.О.	
Регионализация Всеобщей декларации прав человека	187
Ярох В.Д.	
Перспективи підвищення ефективності міжнародної співпраці у сфері боротьби з піратством	190

СЕКЦІЯ 7. АДМІНІСТРАТИВНЕ ПРАВО І ПРОЦЕС; ФІНАНСОВЕ ПРАВО; ІНФОРМАЦІЙНЕ ПРАВО

ПОРЯДОК ТА УМОВИ ГАРАНТУВАННЯ ДОСТАВКИ ТОВАРІВ НА УМОВАХ МИТНОЇ КОНВЕНЦІЇ ПРО МІЖНАРОДНЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦІЇ МДП 1975 РОКУ)

Коваль Н.О.

кандидат юридичних наук,

доцент кафедри морського та митного права

Національний університет «Одеська юридична академія»

Однією з найбільш дієвих міжнародних транспортних конвенцій на сьогоднішній день вважається Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (далі – Конвенція МДП), яка затверджена Європейською економічною комісією (далі – ЄЕК) під егідою Організації Об'єднаних Націй (далі – ООН) у 1975 р. і вступила в дію у 1978 р. [1, с. 75].

Законом України № 117/94-ВР від 15.07.1994 року «Про участь України у Митній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП 1975 року)» Верховна Рада України постановила погодитись з пропозицією Президента України про участь України у Митній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП 1975 року) і вважати обов'язковою цю Конвенцію для України як однієї з держав – правонаступниць колишнього Союзу РСР. Тобто, з 15 липня 1994 року Україна стала країною-учасницею Митній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП 1975 року) [2].

З моменту набрання Конвенцією МДП 1975 р. чинності для України перевезення вантажів на умовах цієї Конвенції є одним із найбільш поширених заходів гарантування забезпечення виконання зобов'язань перед органами доходів і зборів.

Конвенція МДП (термін є аббревіатурою словосполучення «міжнародні дорожні перевезення», що відповідає міжнародно-правовому визначенню TIR, від фр. Transports International Routiers – «Міжнародні дорожні перевезення») та з моменту набрання чинності скасувала й замінила у відносинах між Договірними Сторонами аналогічну за

задумом, але регіональну (європейську) Конвенцію МДП 1959 р. [3, с. 66].

Додін Є.В. слушно вказує, що Конвенція МДП (1975 р.) створює значні послаблення митних формальностей для перевізника, який має цю книжку при перетинанні митного кордону [4, с. 22].

Гарантування на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року застосовується як спосіб гарантування забезпечення виконання зобов'язань перед митними при забезпеченні доставлення товарів до митного органу призначення з метою уникнення втрат державного бюджету у разі незаконного введення в обіг на території України не оформлених у необхідний митний режим товарів.

Конвенція МДП 1975 р. – відкритий для приєднання міжнародний договір, який складається з 7 глав, що містять 64 статті та додатків. Конвенція МДП залишається однією з найбільш дієвих міжнародних транспортних конвенцій. Її положення застосовуються щодо перевезень вантажів, що здійснюються без їх проміжного перевантаження, в дорожніх транспортних засобах, складах транспортних засобів або контейнерах, з перетинанням одного або декількох кордонів від митниці місця відправлення однієї з Договірних Сторін Конвенції МДП до митниці місця призначення іншої Договірної Сторони або тієї ж Договірної Сторони Конвенції МДП за умови, що певна частина операції МДП, між її початком і закінченням, проводиться автомобільним транспортом.

Кожна з Договірних Сторін Конвенції МДП приймає на себе зобов'язання визначити гарантійні об'єднання, які мають право безпосередньо або за посередництва об'єднань, що є їх кореспондентами, видавати книжки МДП і надавати гарантії. Такі об'єднання беруть на себе зобов'язання зі сплати належного ввізного чи вивізного мита й зборів, а також будь-яких відсотків за прострочення цих платежів, які можуть належати відповідно до митного законодавства країни, в якій виявлено порушення у зв'язку з операцією, здійсненою за Конвенцією МДП.

На підставі постанови Кабінету Міністрів України від 24 липня 1993 р. № 572 «Про заходи щодо забезпечення функціонування в Україні системи міжнародних автомобільних перевезень вантажів із застосуванням книжки МДП», Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП) уповноважена бути гарантом перед Міжнародним спілкою автомобільного транспорту (МСАТ) щодо відповідальності українських та іноземних автоперевізників, що пов'язана із застосуванням такими автоперевізниками на території України книжок МДП [5].

У пункті 18 частини 1 статті 282 МК України вказано, що звільнення від оподаткування митом (податкові пільги) при ввезенні на митну територію України або вивезенні за її межі надано бланкам книжок МДП та книжок (карнетів) А.Т.А., що переміщуються між національним гарантійним об'єднанням та іноземними гарантійними об'єднаннями, що є їх кореспондентами, або міжнародними організаціями [6].

Згідно частини 3 статті 94 Митного кодексу України, для декларування товарів, що не є підакцизними, у митний режим транзиту замість митної декларації залежно від виду транспорту може використовуватися накладна УМВС (СМГС), накладна ЦІМ (СІМ), накладна ЦІМ/УМВС (ЦИМ/СМГС, СІМ/СМГС), книжка МДП (Carnet TIR) [6]. Для декларування товарів, що не є підакцизними, у митний режим транзиту при використанні автомобільного транспорту замість митної декларації може застосовуватися книжка МДП.

Вантажі, що перевозяться з дотриманням процедури, передбаченої Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року, звільняються від сплати ввізних чи вивізних мит, зборів чи від необхідності класти ці кошти на депозит, підлягають проходженню митного контролю у першочерговому порядку, а також, як правило звільняються від митного огляду в проміжних митницях. Однак, з метою запобігання порушенням митних правил та зловживанням суб'єктами, які використовують книжку МДП як спосіб гарантування забезпечення сплати митних платежів, органи доходів і зборів можуть у виняткових випадках, зокрема разі наявності підозри щодо скоєння цими суб'єктами порушень митного законодавства, проводити огляд вантажів.

Держателем книжки МДП є фізична або юридична особа, яка допущена до виконання перевезень на умовах Конвенції МДП у порядку, який закріплений у національному законодавстві країни, де зареєстрований перевізник, і яка придбала право користування книжкою МДП у гарантійному об'єднанні, реквізити якого зазначено в розділі 3 титульної сторінки книжки МДП [7]. Відповідно до п. 3.7 Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09.10.2012 № 1066, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.12.2012 за № 2120/22432, після перевірки наявної електронної копії попередньої митної декларації або попередньої митної декларації у формі електронного документа в ЄАІС посадова особа митниці відправлення заносить до ЄАІС відомості про ідентифікаційний номер держателя книжки МДП, який відповідно до норм Конвенції МДП присвоюється держателю гарантійним об'єднанням країни реєстрації [8].

Серед основних переваг гарантування на умовах Конвенції МДП можна визначити такі: скорочення часу міжнародних перевезень вантажів та спрощення митних формальностей; звільнення від сплати ввізних чи вивізних мит, зборів, а також від необхідності внесення грошової застави; відсутність потреби у залученні додаткових грошових коштів; гарантування повноти сплати митних платежів, що сприяє зниженню рівня порушень митних правил та сприяє наповненню державного бюджету.

Література:

1. Дмитренко О.О. Система міжнародних дорожніх перевезень поняття та засади функціонування. *Порівняльно-аналітичне право*. 2013. № 4. С. 75-78.

2. Про участь України у Митній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП 1975 року): Закон України від 15 липня 1994 р. № 117/94/ Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 1994. № 33. Ст. 307.

3. Лялька А.Б. Нормативно-правове регулювання системи контролю за сплатою митних платежів. *Вісник Академії митної служби України. Серія: «Право»*. 2014. № 1 (12). С. 64-71.

4. Додін Є.В. Місце відповідальності за порушення митних правил у структурі юридичної відповідальності. *Митна справа*. 2013. № 2(86). С. 18-24.

5. Про заходи щодо забезпечення функціонування в країні системи міжнародних автомобільних перевезень вантажів із застосуванням книжки МДП: Постанова Кабінету Міністрів України від 24.07.1993 р. № 572 / Кабінет Міністрів України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/572-93-%D0%BF/card6#Public>.

6. Митний кодекс України від 13 березня 2012 р. № 4495-VI / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 2012. № 44-45; № 46-47; № 48. Ст. 552.

7. Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (Конвенції МДП) 1975 року та Інструкції про заповнення книжки МДП: Наказ міністерства фінансів України від 20 листопада 2017 № 953/ Міністерство фінансів України // *Офіційний вісник України*. 2018. № 2. Ст. 90.

8. Порядок виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень: Наказ міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 № 1066 / Міністерство фінансів України // *Офіційний вісник України*. 2012. № 99. Ст. 4027.