

11. Міщенко М.І. Загальний курс транспорту: навчальний посібник / М.І. Міщенко, А.В. Хімченко, І.Ф. Вороніна, Ф.М. Судак. – Донецьк: Норд-прес, 2010. – 323 с.

Ключові слова: транспортна інфраструктура, ознаки, властивості, співпраця, євро-інтеграційний підхід.

Ключевые слова: транспортная инфраструктура, признаки, качества, сотрудничество, евроинтеграционный подход.

Key words: transport infrastructure, features, qualities, cooperation, euro-integration approach.

СЛАТВИНЬСКА ВАЛЕРІЯ МИКОЛАЇВНА

Національний університет «Одеська юридична академія»,
магістр права факультету міжнародно-правових відносин

ЩОДО ЗНАЧЕННЯ МЕХАНІЗМУ ГОСПОДАРЬСЬКО-ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ В ТРАНСПОРТНІЙ СИСТЕМІ УКРАЇНИ

Попри те, що механізм правового регулювання, як теоретична категорія, розроблявся у правознавстві протягом півстоліття, наразі значна кількість проблем, пов'язаних з цим, залишається дискусійною.

Між тим деякі питання механізму правового регулювання та господарсько-правового механізму були виявлені у працях таких українських вчених, як: Н.Г. Александров, С.С. Алексеев, А. Бобкова, В.М. Горшенев, А. Демидова, В.П. Казимирчук, Р. Кузьмін, В. Полухович, Ф.М. Фаткуллін, Ф.Ф. Фаткуллін, Р.О. Халфіна, В.Ф. Яковлев. Однак через призму транспортної системи механізм господарсько-правового регулювання досі не розглядався.

На початку нагадаємо, що механізм господарсько-правового регулювання водного транспорту – система правових засобів, спрямованих на упорядкування господарських відносин на водному транспорті, яка реалізується за допомогою суб'єктів організаційно-господарських повноважень та господарсько-правового регулювання водного транспорту. Його значення проявляється через сутність та роль в транспортній системі. У зв'язку з цим пропонуємо перейти до розгляду сутності та ролі механізму.

Сутність – це спосіб формування предмета, його внутрішній взаємозв'язок і його місце, його функція в складі тієї чи іншої системи [1, с. 215]. Відповідно до цього визначення розглянемо його компоненти через призму механізму.

Предметом механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту є механізм господарсько-правового регулювання який за способом формування має правовий характер.

Внутрішній взаємозв'язок у механізмі господарсько-правового регулювання водного транспорту реалізується через його компоненти – правові засоби.

Місце механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту в транспортній системі характеризується тим що цей механізм як і будь-який інший складає правову основу для належного і ефективного функціонування транспортної системи в цілому та господарських відносин у ній зокрема.

Через належність механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту до загальновідомого механізму правового регулювання йому притаманні функції згаданого вище механізму: впорядкування, гарантування, координація і захисту інтересів, інтегративна, політична, стабілізаційна, моделювання, орієнтувальна, стимулювання та обмеження [2, с. 54]. Відмітимо що ці функції розкриваються в повній мірі у транспортній системі України. Наприклад, функція впорядкування призводить до впорядкування суспільних відносин на водному транспорті та об'єктах транспортної системи в цілому, гарантуюча функція гарантує свободу господарюючих суб'єктів транспортних правовідносин, функція координації і захисту інтересів передбачає захистити не просто індивідуальний інтерес суб'єкта господарювання і транспортних відносин, а скоординувати, узгодити з інтересами іншого, а лише потім захистити ці інтереси. За допомогою інтегративної функції створюються умови для можливості існування будь-яких соціальних систем, адже транспортна система передбачає наявність великої кількості робочих місць. Політична функція це інструмент для досягнення певних політичних цілей. В транспортній системі він чітко виражається у аспектах роздержавлення та приватизації морських портів, монополізації транспортної галузі та монополії деяких транспортних послуг. Стабілізаційна функція проявляється у стабільності у транспортній системі, яка перешкоджає, наскільки це можливо, виникненню конфліктів, які в свою чергу можуть виникати наприклад через надані транспортні послуги або через доступ на ринок транспортних послуг. Функція моделювання передбачає, що господарське право моделює суспільні відносини, що входять у предмет господарсько-правового регулювання водного транспорту і транспортної системи, показуючи, якими мають бути їхні елементи. Орієнтувальна функція господарсько-правового регулювання спрямована на орієнтацію суб'єкта транспортних відносин щодо можливої, належної та забороненої поведінки. Функція стимулювання виражається в тому, що за допомогою господарсько-правового регулювання здійснюється стимулювання певної поведінки й діяльності суб'єктів транспортних відносин, яке сприяє досягненню соціально корисних цілей. Наостанок функція обмеження полягає в тому, що за допомогою господарсько-правового регулювання здійснюється стримування протиправного діяння, що заподіює або здатне заподіяти шкоду правам і законним інтересам суб'єктів транспортних відносин.

Роль механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту в транспортній системі проявляється у тому що механізм являє

собою правовий засіб організації та законодавчого підтвердження факту існування суспільних відносин в транспортній системі.

Таким чином, дослідивши значення механізму господарсько-правового регулювання водного транспорту в транспортній системі України з практичної точки зору виявлено наступне: по-перше, механізм служить доповнюючим та праворегуляторним інструментом в транспортній системі, по-друге, динамічність транспортних відносин потребує сучасного господарсько-правового механізму.

Список використаної літератури:

1. Ивакин А.А. Диалектическая философия: Монография. – Издание 2-е, перераб. и доп. Одесса: Фенікс; Суми: Університетська книга; М.: Транс-Лит, 2007. – 440 с.
2. Куракін О.М. Аналіз функцій правового регулювання в аспекті його ефективності / О.М. Куракін // Науковий вісник «Держава та регіони». – 2016. – № 2. – С. 53-58.

Ключові слова: значення правового механізму, механізм господарсько-правового регулювання, водний транспорт, транспорт, транспортна система.

Ключевые слова: значение правового механизма, механизм хозяйственно-правового регулирования, водный транспорт, транспорт, транспортная система.

Key words: the value of the legal mechanism, the mechanism of economic and legal regulation, water transport, transport, transport system.

ШВЕЦЬ ЮРІЙ ІВАНОВИЧ

Національний університет «Одеська юридична академія»,
аспірант кафедри господарського права і процесу

ПРОБЛЕМИ ПОРЯДКУ ОБРАННЯ НЕЗАЛЕЖНИХ ДИРЕКТОРІВ НАГЛЯДОВИХ РАД АКЦІОНЕРНИХ ТОВАРИСТВ – БАНКІВ

В 2014 році Україною було ратифіковано Угоду про асоціацію з Європейським Союзом [1], одним з пріоритетних напрямів якої є адаптація чинного законодавства України до законодавства ЄС, зокрема, розвиток політики корпоративного управління відповідно до міжнародних стандартів, а також поступове її наближення до правил та рекомендацій ЄС у цій сфері. Як визначено Принципами корпоративного управління для банків Базельського комітету з питань банківського нагляду (далі – Базельські принципи) ефективне корпоративне управління є критично важливим для належного функціонування банківського сектору та економіки в цілому [3]. З прийняттям 7 квітня 2015 року Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо захисту прав інвесторів» відбулися певні позитивні зміни в порядку формування наглядових рад акціонерних товариств, що передбачають