

7. Закірова С. Перехідне правосуддя: сутність концепції, світова практика та уроки для України. *Громадська думка про правотворення*. 2019. № 19–20. С. 2–16.
8. Комісія правди і примирення була уповноважена надавати амністію щодо політично мотивованих діянь, за умови повного розкриття заявником усіх релевантних фактів (Promotion of National Unity and Reconciliation Act 34 of 1995 – URL: <http://www.justice.gov.za/legislation/acts/1995-034.pdf> (дата звернення: 30.04.2021).
9. Додатковий протокол до Женевських конвенцій від 12 серпня 1949 року, що стосується захисту жертв збройних конфліктів міжнародного характеру (Протокол II), від 8 червня 1977 року. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_200#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_200#Text) (дата звернення: 30.04.2021).
10. Постконфліктне врегулювання для України (2016). Київ : Центр постконфліктного врегулювання. URL: <https://helsinki.org.ua/wp-content/uploads/2016/05/POST-CONFLICT-block-ukr.pdf> (дата звернення: 30.04.2021).
11. Перехідне правосуддя: досвід Північної Ірландії. URL: <https://helsinki.org.ua/blogs/perehidne-pravosuddya-dosvid-pivnichnoji-irlandiji/> (дата звернення: 30.04.2021).

**Ключові слова:** концепція, права та свободи людини, воєнні злочини, перехідне правосуддя, збройний конфлікт, постконфліктний період, амністія.

**Ключевые слова:** концепция, права и свободы человека, военные преступления, переходное правосудие, военный конфликт, постконфликтный период, амнистия.

**Key words:** concept, human rights and freedoms, war crimes, transitional justice, armed conflict, post-conflict period, amnesty.

### **КАНЕНБЕРГ-САНДУЛ ОКСАНА КОСТЯНТИНІВНА**

*Національний університет «Одеська юридична академія»,  
доцент кафедри міжнародного та європейського права,  
кандидат юридичних наук*

### **ФОРМАНЮК ВІКТОРІЯ ВАСИЛІВНА**

*Національний університет «Одеська юридична академія»,  
доцент кафедри міжнародного та європейського права,  
кандидат юридичних наук, доцент*

## **ДІЯЛЬНІСТЬ МІЖНАРОДНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ ЩОДО ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ ПІД ЧАС ПАНДЕМІЇ**

У світі оголошена пандемія корона вірусу, поширення якого вносить свої корективи не тільки в життя звичайних громадян, органів влади та й у діяльність міжнародних організацій. Наразі COVID-19 має глобальний характер та не тільки паралізує галузь авіаперевезень, а й інші галузі економіки. ІКАО як спеціалізована універсальна організація у галузі цивільної авіації з початку лютого 2020 року регулярно оновлює аналіз економічних наслідків COVID-19 для повітряного

транспорту. Також ІКАО розробляє бюлетені і листи, що стосуються регулювання повітряних польотів у період пандемії COVID-19.

14 лютого 2020 р. ІКАО направила державам-членам рекомендації, настійно закликаючи їх розглянути і впровадити застосовні Стандарти і Рекомендовану практику цивільної авіації, що стосуються реагування на інфекційні захворювання [2]. Також держави можуть застосовувати рекомендації по поїздкам і охороні здоров'я щодо COVID-19, які розміщені в онлайні та були підготовлені ІКАО, ВООЗ, центрами США з контролю за захворюваннями та іншими авіаційними і міжнародними організаціями. У декларації, прийнятій на 4-му засіданні 219-ї сесії 9 березня 2020 року у зв'язку зі спалахом COVID-19, Рада ІКАО підтвердила своє прагнення пильно стежити за ситуацією і надавати належну підтримку державам-членам у реалізації їх заходів реагування і своєю готовністю вжити додаткових заходів в залежності від обставин [3]. ІКАО спільно з державами і галузевими партнерами, такими як Міжнародна асоціація повітряного транспорту і Міжнародна рада аеропортів, працює над тим, щоб надати авіаційній владі, авіакомпаніям та аеропортам керівництво по передовій практиці щодо COVID-19, а також відповідних заходів, які будуть захищати здоров'я пасажирів і знижувати ризик поширення COVID-19 [1]. Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО), Міжнародна морська організація (ІМО), Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ), Всесвітня туристична організація ООН (ЮНВТО) закликали вжити термінових заходів для обмеження впливу пандемії на авіаційний і туристичний сектори [6]. 9 квітня 2020 р. Міжнародна негабаритна вантажна асоціація (ТІАСА) та АСІ, CANSO, ІССАІА і ІАТА взяли участь у брифінгу Ради ІКАО, який був проведений у вигляді відеоконференції з метою визначити на думку міжнародного авіаційного співтовариства, які основні заходи держави повинні прийняти для надання негайної підтримки авіаційній промисловості, а потім і для її відновлення [1]. COVID-19 став безпрецедентним викликом та загрозою для існування та функціонування однієї з наймасштабніших та життєво необхідних галузей економіки, як цивільна авіація. У свою чергу міжнародні урядові та неурядові організації співпрацюють з метою запобігти поширенню COVID-19 шляхом авіапЕРЕВЕЗЕНЬ, а також задля мінімізації вже негативних наслідків пандемії на галузь цивільної авіації та підготувати антикризові заходи щодо її відновлення. У зв'язку з поширенням COVID-19 ІКАО закликає держави-члени виконувати вимоги Додатка 9 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р. (Чиказької конвенції) «Спрощення формальностей» щодо вжиття заходів з офіційного оформлення їх членства в «Механізмі співпраці в цивільній авіації щодо запобігання та подолання загроз для здоров'я населення» (САРСКА), вжити ефективних заходів по створенню Національного комітету по спрощенню формальностей при повітряних перевезеннях і по роз'ясненню функцій і обов'язків органів громадської охорони здоров'я і цивільної авіації під час спалахів хвороб з метою підтримки безперервного, безпечного та упорядкованого

функціонування глобальної галузі повітряних сполучень. Задля ефективного функціонування CAPSCA Генеральний секретар ІКАО д-р Ван Лю закликала «...держави-члени ІКАО співпрацювати і координувати свої національні та регіональні заходи щодо забезпечення готовності і реагування, а також розглянути питання про надання фінансової підтримки або підтримки в натуральній формі програмі CAPSCA, в тому числі шляхом прикомандирування персоналу, з тим щоб підвищити ефективність цієї програми в обставинах, що склалися» [1]. Пандемія COVID-19 призвела до проблеми, пов'язаної зі збереженням дійсності сертифікатів, ліцензій та інших видів офіційних експлуатаційних дозволів для працівників у галузі авіації. У листі ІКАО для держав Генеральний секретар ІКАО д-р Ван Лю акцентувала «З метою сприяння безпечним операціями в ці важкі часи я закликаю держави проявляти гнучкість у своїх підходах і в той же час дотримуватися своїх зобов'язань по Конвенції про міжнародну цивільну авіацію» [4]. У листі від 31 березня 2020 р. ІКАО державам-членам настійно рекомендувала вказати, чи будуть вони визнавати або приймати чинність сертифікатів і ліцензій, на які в даний час впливають заходи громадської охорони здоров'я, які здійснюються в інших державах.

Отже, ІКАО є універсальною і координуючою організацією у галузі цивільної авіації, на початковому етапі поширення COVID-19 запізнилася з прийняттям рекомендацій щодо обмеження міжнародних авіаперевезень, що сприяло поширенню пандемії по усьому світу. У своїй діяльності ІКАО керувалося рекомендаціями та рішеннями ВООЗ, як координуючої універсальної організації у сфері охорони здоров'я.

### **Список використаної літератури:**

1. ІКАО вновь обращается с призывом координировать меры по реагированию на вспышку заболевания, вызванного COVID-19 // <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/ICAO-issues-new-calls-on-COVID-19-response-coordination.aspx>
2. ІКАО вновь обращается с призывом координировать меры по реагированию на вспышку заболевания, вызванного COVID-19 // <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/RU/ICAO-issues-new-calls-on-COVID-19-response-coordination.aspx>
3. Лист ІКАО AN 10/1.1, AN 11/1.3.33, AN 11/6.3.32, AN 3/5.13, AN 4/1.2.29, AN 2/2.7, AN 13/2.1, AN 4/27 и AN 2/33-20/73 від 30 липня 2020 року // [https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2020/08/List\\_30.07.2020.pdf](https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2020/08/List_30.07.2020.pdf)
4. ICAO launches COVID-19 contingency coordination tool and new measures to ensure safe operations // <https://www.traveldailynews.com/post/icao-launches-covid-19-contingency-coordination-tool-and-new-measures-to-ensure-safe-operations>
5. COVID-19 statement published by ICAO and WHO // <https://www.internationalairportreview.com/news/113506/covid-19-statement-icao-who/Urgent action is needed to protect aviation from COVID-19 impacts, says ICAO, IMO and UNWTO // https://www.internationalairportreview.com/news/114005/urgent-action-needed-protect-aviation-covid-19-impacts/>

6. Urgent action is needed to protect aviation from COVID-19 impacts, says ICAO, IMO and UNWTO // <https://www.internationalairportreview.com/news/114005/urgent-action-needed-protect-aviation-covid-19-impacts/Unity>: a key factor in the aviation industry's recovery from COVID-19 crisis // <https://theloadstar.com/unity-a-key-factor-in-the-aviation-industrys-recovery-from-covid-19-crisis/Urgent> action is needed to protect aviation from COVID-19 impacts, says ICAO, IMO and UNWTO // <https://www.internationalairportreview.com/news/114005/urgent-action-needed-protect-aviation-covid-19-impacts/>

**Ключові слова:** Рада ІКАО, ВООЗ, COVID-19, Міжнародні медико-санітарні правила, Чиказька конвенція 1944 р.

**Ключевые слова:** Совет ИКАО, ВООЗ, COVID-19, Международные медико-санитарные правила, Чикагская конвенция 1944 г.

**Key words:** ICAO Council, WHO, COVID-19, International Health Regulations, Chicago Convention of 1944.

### **ЦИБУЛЬСЬКА ОЛЬГА ЮРІІВНА**

*Національний університет «Одеська юридична академія»,  
доцент кафедри міжнародного та європейського права,  
кандидат юридичних наук, доцент*

## **МПРП В КОНТЕКСТІ РЕКОДИФІКАЦІЇ ЦИВІЛЬНОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ: ЗАГАЛЬНИЙ ОГЛЯД**

Тривалі євроінтеграційні процеси, що відбуваються в Україні, впливають на всі сфери буття нашої держави та її соціуму. Політичний напрямок, що обраний владою нашої держави останніми роками, свідчить про спрямованість на запозичення ідей країн, що є учасницями ЄС. Політична сфера розвитку будь-якої держави впливає на відносини в суспільстві шляхом прийняття нормативно-правових актів на різних ланках її функціонування.

Тож, як бачимо, не відійшла й відсторонь сфера регулювання приватноправових відносин. Останніми роками йдеться невпинна дискусія в наукових колах щодо необхідності рекодифікації, тобто оновлення сфери цивільного законодавства України. Так, була створена робоча група вчених, серед яких є провідні вчені-цивілісти, зокрема, Довгерт А. С., Кузнецова Н. С., Хоменко М. М., Буяджи Г. В., Захватаєв В. М., Калакура В. Я., Капіца Ю. М., Кот О. О., Кохановська О. В., Майданік Р. А., Стефанчук Р. О., яка має розробити оновлення, тобто рекодифікувати існуючі норми цивільного законодавства України [1].

В основу рекодифікації покладено не тільки оновлення норм чинних норм Цивільного кодексу України (далі – ЦК України) [2], але й розширення сфери його регулювання, зокрема, включення до його