

## **КОВАЛЬ Н. О.**

Національний університет «Одеська юридична академія»,  
старший викладач кафедри морського та митного права,  
кандидат юридичних наук

### **ДІЯЛЬНІСТЬ ДЕРЖАВНОЇ ФІСКАЛЬНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ МИТНОЇ БЕЗПЕКИ**

На сьогоднішній день в митній сфері вчиняється велика кількість правопорушень і злочинів, що є негативним явищем для кожної держави. Прикладом може стати те, що декларанти, здійснюючи переміщення товарів через митний кордон намагаються обійти всі законні способи переміщення цих товарів для зменшення витрат, які вони понесуть внаслідок такої діяльності, також це стосується і здійснення контрабанди. Щоб уникнути такого роду порушень необхідно забезпечити належну митну безпеку України, яка сприяла б захисту митних інтересів держави та її стабільності.

Щодо «митної безпеки», то дане поняття міститься у ч. 2 ст. 6 Митного кодексу і полягає в наступному: митна безпека — це стан захищеності митних інтересів України [1].

Державна фіскальна служба України (ДФС) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України і який реалізує державну податкову політику, державну політику у сфері державної митної справи, державну політику з адміністрування єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, державну політику у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування податкового, митного законодавства, а також законодавства з питань сплати єдиного внеску [2].

Діяльність з приводу забезпечення митної безпеки України:

1. Удосконалення митного законодавства щодо незаконного ввезення в Україну товарів (шляхом розробки проектів законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, наказів Мінфіну з питань, що належать до сфери діяльності ДФС).

2. Підготовка, перепідготовка та підвищення кваліфікації фахівців ДФС.

Відповідно до ч. 1 ст. 8 Закону України «Про державну службу» постійне підвищення рівня своєї професійної компетентності та удосконалення організації службової діяльності є одним із основних обов'язків державних службовців [3].

Державні службовці підвищують свою кваліфікацію постійно, у тому числі через навчання у відповідних навчальних закладах, як правило, не рідше одного разу на п'ять років. Результати навчання і підвищення кваліфікації є однією з підстав для просування по службі.

В Україні діє Національна академія державного управління при Президентіві України — державний вищий навчальний заклад з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації державних службовців.

3. Міжнародне співробітництво, яке полягає у підписанні договорів, двосторонніх угод з іншими державами, що сприяє розвитку взаємодії держав у митній сфері, покращенням регулювання відносин у митній сфері та забезпеченням митної безпеки держави («Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом і його державами-членами, з іншої сторони», «Меморандум про взаєморозуміння з ЄБА та Американською торговою палатою» тощо).

Основними завдання ДФС є:

1) реалізація державної податкової політики та політики у сфері державної митної справи, державної політики у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування податкового, митного законодавства; 2) внесення на розгляд Міністра фінансів пропозицій щодо забезпечення формування: державної податкової політики; державної політики у сфері державної митної справи; державної політики у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування податкового, митного законодавства, здійснення контролю за надходженням до бюджетів та державних цільових фондів податків і зборів, митних та інших платежів тощо [2].

У ст. 544 Митного кодексу перелічені основні завдання фіскальних органів. Серед них можна виділити основні завдання, виконання яких забезпечує митну безпеку в державі:

- здійснення митного контролю та виконання митних формальностей щодо товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України;
- здійснення контролю за дотриманням правил переміщення валютних цінностей через митний кордон України;
- сприяння захисту прав інтелектуальної власності;
- запобігання та протидія контрабанді, боротьба з порушеннями митних правил на всій митній території України;
- здійснення обміну документами та інформацією (у тому числі електронною) з іншими державними органами України, митними, правоохоронними та іншими органами іноземних держав;
- здійснення міжнародного співробітництва у сфері державної митної справи, залучення зовнішніх ресурсів для забезпечення діяльності фіскальних органів тощо [1].

Діяльність ДФС відіграє важливу роль у забезпеченні митної безпеки України, адже вона є центральним органом виконавчої влади, на який покладаються основні обов'язки щодо захисту такої безпеки, захищаючи та реалізуючи митні інтереси, які є предметом митної безпеки, держава буде захищена від потенційних та реальних загроз. Вона

зможе досягнути стабільного функціонування в нестабільних зовнішніх і внутрішніх умовах, що спричинить її економічний розвиток, покращить діяльність фіскальних органів, спростить переміщення через митний кордон товарів і транспортних засобів тощо.

### *Список використаних джерел*

1. Митний кодекс України від 13.03.2012 № 4495-VI // 2012. – № 32. – Ст. 1175.
2. Про Державну фіскальну службу України: Постанова КМУ від 21.05.2014 р. // Офіційний вісник України. – 2014. – № 55. – Ст. 1507.
3. Про державну службу: Закон України від 10.12.2015 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2016. – № 4. – Ст. 43.

### **ПОПОВ О. В.**

Національний університет «Одеська юридична академія»,  
асистент кафедри морського та митного права

### **СТАНДАРТНІ УМОВИ ПРАЦІ В МОРЬСЬКОМУ СУДНОПЛАВСТВІ ДЛЯ УКРАЇНИ**

Генеральна конференція Міжнародної організації праці 7 лютого 2006 р на 94й сесію прийняла Конвенцію МОП Про працю в морському судноплаванні. Парламент ЄС ратифікував наступні стандарти в 2011 р., конвенція набрала чинності в 2013 р. [1, 2]

Ця конвенція уніфікує стандарти організації умов праці на морському транспорті. По своєму змісту цей акт є сублимацією тих стандартів, що містились в конвенціях і рекомендаціях МОП щодо моряків до її прийняття.

До розгляду питань про нові стандарти прав моряків звертались Г. Г. Иванов, Ю. В. Сергеев. Як відмічає Г. Г. Иванов, положення преамбули К 2006 відповідає положенням преамбули СОЛАС 74, інших конвенцій ММО. [3, с. 30] Ю В. Сергеев визначав, що моряки обслуговують 90 процентів вантажоперевезень світової торгівлі. Крім того відмічено, що нова К 2006 переглядає та об'єднує 69 конвенцій та рекомендацій МОТ щодо прав моряків. [4, с. 18]

З точки зору фахівців ММО вона є досконалим інструментом, який розглядався на сумісних конференціях ММО та МОП. [2]

Практично ці стандарти застосовуються в цілій низці міжнародних угод щодо моряків. Вони безпосередньо спрямовані на регулювання діяльності моряків нормативи ММО та МОП. Ці норми мають об'єктивний характер, як існуючі «інструменти», «стандарти», «правила», які можуть визначати права та обов'язки суб'єктів цих